КОМИ РЕСПУБЛИКАЛÖН ОЛАНПАС

**«Транспорт вот йылысь» Коми Республикаса Оланпаслöн 2 статьяö вежсьöм пыртöм йылысь**

Примитöма Коми Республикаса

Государственнöй Сöветöн 2009 вося ноябр 12 лунö

**1 статья.** Пыртны «Транспорт вот йылысь» Коми Республикаса Оланпаслöн 2 статьяö (Коми Республикаса государственнöй власьт органъяслöн индöд-тшöктöмъяс, 2003, 4 №, 2474 ст.; 2004, 3 №, 3051 ст.; 2006, 7 №, 4486 ст.; 9 №, 4560 ст.; 2007, 2 №, 4696 ст.) татшöм вежсьöм:

2 статьяса 1 юкöн гижны тадзи:

«1. Индыны Коми Республика мутасын трансопрт вотлысь ставкаяс (водзö – вот) сы серти, кутшöм транспорт средство двигательлöн выныс либö валöвöй вместимосьтыс, кутшöм транспорт средство двигатель вынйöрлöн öти вöв вын вылö, транспорт средстволöн öти регистрöвöй тонна вылö либö öти транспорт вылö артыштöмöн транспорт средстволöн категорияыс татшöм мындаöн:

|  |  |
| --- | --- |
| Вот перъян объектъяс | Вот ставка (шайтын) |
| 1 | 2 |
| Легкöвöй автомашинаяс двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 100 в.в.-öдз (73,55 вВт-öдз), сы лыдын: |  |
| 70 в.в.-öдз (51,48 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 5 |
| 70 в.в.-ысь унджык 85 в.в.-öдз (51,48 кВт-ысь унджык 62,52 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 10 |
| 85 в.в.-ысь унджык 100 в.в.-öдз (62,52 кВт-ысь унджык 73,55 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 15 |
| 100 в.в.-ысь унджык 150 в.в.-öдз (73,55 кВт-ысь унджык 110,33 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 20 |
| 150 в.в.-ысь унджык 200 в.в.-öдз (110,33 кВт-ысь унджык 147,1 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 50 |
| 200 в.в.-ысь унджык 250 в.в.-öдз (147,1 кВт-ысь унджык 183,9 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 75 |
| 250 в.в.-ысь унджык (183,9 кВт-ысь унджык) | 150 |
| Мотоциклъяс да мотороллеръяс двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 20 в.в. (14,7 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 5 |
| 20 в.в.-ысь унджык 35 в.в.-öдз (14,7 кВт-ысь унджык 25,74 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 8 |
| 35 в.в.-ысь унджык (25,74 кВт-ысь унджык) | 15 |
| Автобусъяс двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 200 в.в.-öдз (147,1 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 20 |
| 200 в.в.-ысь унджык (147,1 кВт-ысь унджык) | 40 |
| Грузöвöй автомашинаяс двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 100 в.в.-öдз (73,55 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 20 |
| 100 в.в.-ысь унджык 150 в.в.-öдз (73,55 кВт-ысь унджык 110,33 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 25 |
| 150 в.в.-ысь унджык 200 в.в.-öдз (110,33 кВт-ысь унджык 147,1 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 40 |
| 200 в.в.-ысь унджык 250 в.в.-öдз (147,1 кВт-ысь унджык 183,9 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 60 |
| 250 в.в.-ысь унджык (183,9 кВт-ысь унджык) | 70 |
| Мукöд сикас самоходнöй транспорт, пневматическöй да гусеничнöй машина да механизм (быд вöв вын вылö): |  |
| 100 в.в.-öдз (73,55 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 15 |
| 100 в.в.-ысь унджык (73,55 кВт-ысь унджык) | 25 |
| Снегоходъяс, мотора дадьяс двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 50 в.в.-öдз (36,77 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 5 |
| 50 в.в.-ысь унджык (36,77 кВт-ысь унджык) | 25 |
| Катеръяс, мотора пыжъяс да ва вывтi ветлан мукöд транспорт средство двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 100 в.в. (73,55 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 10 |
| 100 в.в.-ысь унджык (73,55 кВт-ысь унджык) | 60 |
| Яхтаяс да паруса-мотора мукöд судно двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 100 в.в.-öдз (73,55 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 100 |
| 100 в.в.-ысь унджык (73,55 кВт-ысь унджык) | 200 |
| Гидроциклъяс двигатель вынйöрöн (быд вöв вын вылö): |  |
| 100 в.в. (73,55 кВт-öдз) бöръясö пыртöмöн | 125 |
| 100 в.в.-ысь унджык (73,55 кВт-ысь унджык) | 250 |
| Абу самоходнöй (буксируйтан) суднояс, кодъяслысь арталöны валöвöй вместивосьт (валöвöй вместимосьтлöн быд регистрöвöй тоннаысь) | 60 |
| Самолётъяс, вертолётъяс да мукöд сынöд судно, кодъяслöн эм двигатель (быд вöв вын вылö) | 35 |
| Самолётъяс, кодъяслöн эм реактивнöй двигатель (быд килограмм кыскан вын вылö) | 50 |
| Ва да сынöд мукöд сикас средство, кодъяслöн абу двигательыс (транспорт средство единица вылö) | 400 |

».

**2 статья.** Тайö Оланпасыс вынсялö 2010 вося январ 1 лунсянь.

Коми Республикаса Юралысь В.А. Торлопов

Сыктывкар

2009 вося ноябр 18 лун

100-РЗ №

Исакова 3 196 пас