**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ТАРИФ СЛУЖБАЛÖН
ТШÖКТÖД**

**«Комиавиатранс» ФГÖП-öн сынöд транспортöн груз, ветлысь-мунысьöс да туй кöлуй новлöдлöм вылö тарифъяс вынсьöдöм йылысь» Коми Республикаса тариф службалöн 2010 во рака тöлысь 2 лунся 11/2 №-а тшöктöдö вежсьöм пыртöм йылысь**

«Коми Республикаын донъяс (тарифъяс) государственнöя бурджыка регулируйтöм кузя мераяс йылысь» Коми Республикаса Правительстволöн 2002 во öшым тöлысь 3 лунся 196 №-а шуöм серти

ТШÖКТА:

1. Пыртны «Комиавиатранс» ФГÖП-öн сынöд транспортöн груз, ветлысь-мунысьöс да туй кöлуй новлöдлöм вылö тарифъяс вынсьöдöм йылысь» Коми Республикаса тариф службалöн 2010 во рака тöлысь 2 лунся 11/2 №-а тшöктöдö татшöм вежсьöм:

тшöктöд дорö содтöд гижны тайö тшöктöд дорö содтöд серти.

2. Тайö тшöктöдыс вынсялö урчитöм ногöн.

**Юрнуöдысь А.И.Шеремет**

Сыктывкар

2010 вося ода-кора тöлысь 13 лун

25/1 №

Коми Республикаса тариф службалöн

2010 вося ода-кора тöлысь 13 лунся

25/1 №-а тшöктöд дорö

содтöд

«Коми Республикаса тариф службалöн

рака тöлысь 2 лунся 11/2 №-а

тшöктöд дорö

содтöд

«Комиавиатранс» ФГÖП-öн

сынöд транспортöн груз, ветлысь-мунысьöс да туй кöлуй новлöдлöм вылö тарифъяс

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Авиалинияяс | СДВ-öн ветлысь-мунысьöс новлöдлöм вылö тарифъяс, шайт | СДВ-öн 1 кг груз да туй кöлуй\* новлöдлöм вылö тарифъяс, шайт |
| Печора – Кипиево | 1480 | 53 |
| Печора – Кыдзкар | 1480 | 65 |
| Печора – Няшабöж | 1620 | 64 |
| Печора – Изьва | 1570 | 62 |
| Кипиево – Кыдзкар | 290 | 9 |
| Кипиево – Няшабöж | 490 | 13 |
| Кипиево – Изьва | 870 | 31 |
| Кыдзкар – Няшабöж | 290 | 8 |
| Кыдзкар – Изьва | 600 | 22 |
| Няшабöж – Изьва | 660 | 20 |
| Печора – Чилимдін | 2750 | 99 |
| Изьва - Чилимдін | 780 | 39 |
| Чилимдiн – Кыдзкар | 1380 | 78 |
| Кыдзкар – Чилимдiн  | 1380 | 78 |
| Чилимдiн – Кипиево | 1650 | 69 |
| Кипиево – Чилимдiн | 1650 | 69 |
| Чилимдiн – Няшабож | 1440 | 86 |
| Няшабож – Чилимдiн | 1440 | 86 |
| Чилимдiн – Окунев Нос | 1220 | 43 |
| Чилимдiн – Медвежка | 1320 | 54 |
| Чилимдiн – Новый Бор | 1650 | 65 |
| Чилимдін – Йöрмидз | 1880 | 75 |
| Чилимдін – Харъяга | 1960 | 70 |
| Чилимдін – Изьва | 780 | 39 |
| Окунев Нос – Медвежка | 320 | 9 |
| Окунев Нос – Новый Бор | 670 | 21 |
| Окунев Нос – Йöрмидз | 910 | 31 |
| Окунев Нос – Харъяга | 990 | 34 |
| Медвежка – Новый Бор | 440 | 12 |
| Медвежка – Йöрмидз | 660 | 21 |
| Медвежка – Харъяга | 700 | 25 |
| Йöрмидз – Харъяга | 200 | 3 |
| Новый Бор – Йöрмидз | 280 | 9 |
| Новый Бор – Харъяга | 320 | 13 |
| Чилимдін – Синегорье | 280 | 5 |
| Чилимдін – Трусов | 440 | 19 |
| Чилимдін – Замежнöй | 540 | 23 |
| Чилимдін – Черногорскöй | 740 | 24 |
| Чилимдін – Неридз | 320 | 14 |
| Синегорье – Трусов | 320 | 14 |
| Синегорье – Замежнöй | 540 | 30 |
| Синегорье – Черногорскöй | 660 | 38 |
| Синегорье – Неридз | 440 | 20 |
| Трусов – Замежнöй | 660 | 26 |
| Трусов – Черногорскöй | 740 | 36 |
| Трусов – Неридз | 740 | 29 |
| Замежнöй – Черногорскöй | 280 | 8 |
| Замежнöй – Неридз | 540 | 26 |
| Черногорскöй – Неридз | 440 | 18 |
| Чилимдін – Уег | 400 | 14 |
| Чилимдін – Бугаев | 860 | 30 |
| Уег – Бугаев | 400 | 16 |
| Уег – Окунев Нос | 740 | 30 |
| Уег – Медвежка | 1050 | 39 |
| Уег – Новый Бор | 1210 | 51 |
| Уег – Йöрмидз | 1530 | 60 |
| Уег – Харъяга | 1650 | 64 |
| Бугаев – Окунев Нос | 320 | 14 |
| Бугаев – Медвежка | 540 | 23 |
| Бугаев – Новый Бор | 990 | 35 |
| Бугаев – Йöрмидз | 1250 | 39 |
| Бугаев – Харъяга | 1270 | 48 |
| Инта – Петрунь | 760 | 22 |
| Инта – Адзвавом | 940 | 30 |
| Инта – Косьювом | 370 | 11 |
| Петрунь – Адзвавом | 760 | 27 |
| Петрунь – Косьювом | 570 | 18 |
| Адзвавом – Косьювом | 570 | 18 |
| Печора – Приуральскöй | 400 | 31 |
| Ухта – Кедвавом | 480 | 31 |
| Вуктыл – Ухта | 1970 | 58 |
| Вуктыл – Кырта | 400 | 11 |
| Вуктыл – Тшугöр | 690 | 18 |
| Вуктыл – Воя | 880 | 23 |
| Вуктыл – Сопльöс | 780 | 21 |
| Кырта – Тшугöр | 340 | 8 |
| Кырта – Сопльöс | 530 | 12 |
| Кырта – Воя | 730 | 15 |
| Тшугöр – Сопльöс | 180 | 3 |
| Тшугöр – Воя | 400 | 7 |
| Сопльöс – Воя | 180 | 3 |
| Ухта – Сопльöс | 2750 | 79 |
| Ухта – Воя | 2850 | 82 |
| Ухта – Тшугöр | 2660 | 89 |
| Ухта – Кырта | 2370 | 97 |
| Усинск – Щельябöж | 950 | 21 |
| Усинск – Закарвань | 1100 | 29 |
| Усинск – Денисов | 1210 | 33 |
| Усинск – Мутнöй Материк | 1430 | 37 |
| Лыжавом – Щельябöж | 130 | 28 |
| Лыжавом – Закарвань  | 280 | 30 |
| Щельябöж – Закарвань | 360 | 9 |
| Денисов – Мутнöй Материк | 360 | 15 |
| Усинск – Лыжавом | 820 | 18 |

\*Туй кöлуй, мый новлöдлöны дон босьттöг урчитöм новлöдлан нормаысь унджык либö сэтчö пырттöг.».

Вуджöдіс Кузнецова Н.А., 3 077 пас