06.07.2021

**Коми Республикаын автомашинаӧн ветлан муйӧж туйяссӧ позьӧ видзны, кылӧдны кӧ вӧр лэдзысьясӧн пӧрӧдӧм вӧрсӧ юясті**

Тадзи регионӧн веськӧдлысь Владимир Уйба вочавидзис Кулӧмдін районса ӧтйӧза сӧветлӧн шыӧдчӧм вылӧ.

Олысьяс кыпӧдісны сёрни Улыс Воч – Кулӧмдін костын туйкӧд йитчӧм мытшӧдъяс йылысь. Юрсикт да ичӧт олан пунктъяс костын дзик ӧти туйыс лоис судзсьытӧмӧн олысьяслы да экстреннӧй службаяслы (мый торйӧн тӧдчана коронавирусӧн висьысьяслы отсӧг сетігӧн).

Помкаыс – вӧр пӧрӧдан ыджыд бизнесӧн туйяс жуглӧм.

«Тшӧкта Коми Веськӧдлан котырлы дасьтыны республикаса оланпастэчасӧ вежсьӧмъяс сы могысь, медым 2022 восянь республикаын вӧр лэдзысьясӧн пӧрӧдӧм вӧрсӧ нуны юясӧд. Сэсся тулыс-гожӧмын да арын сьӧкыд груз новлан машинаяс оз кутны новлыны вӧр», - шуис Владимир Уйба.

Сылӧн кывъяс серти, бӧръя вояс петкӧдлісны, мый водительяс сӧвтӧны керсӧ коланасьыс унджык. Торкалӧны сьӧкыд груз новлан машинаяслы пыртӧм сезонса дзескӧдӧмъяссӧ. А тшӧктыны торкалысьяслы наӧн жуглӧм туйяссӧ дзоньтавны оланпас серти он вермы.

«Меным гижӧны оз сӧмын Кулӧмдінса общественникъяс. Юӧръяс воӧны вӧр лэдзан став мутасысь. СССР кадӧ эз прӧста вӧрсӧ кылӧдны юясті. Власьтъяс гӧгӧрвоисны, мый стрӧитны да дзоньтавны автомашина туйяссӧ вывті дона. Талун вӧр лэдзӧмыс аспом уджалысьяс киын. Миян эм позянлун да инӧд вуджӧдны бизнессӧ сырьё мӧд ног транспортируйтӧм вылӧ», - шуис регионӧн веськӧдлысь.

Сійӧ тшӧктіс республикаса Веськӧдлан котырлы лӧсьӧдны помшуӧм 2020 восянь вӧрсӧ автомашинаясӧн нуны дугӧдӧм йылысь. И ӧттшӧтш вӧзйыны вӧр бизнеслы таво нин выльмӧдны ӧзынъяслысь инфраструктура. Тайӧ лоӧ бур вылӧ и олан пунктъясса олысьяслы, сы вӧсна мый лоӧ видзӧма туйяс да лӧсьӧдӧма выль уджалан местаяс.

06.07.2021

Сохранение грунтовых автомобильных дорог в Республике Коми возможно при переводе лесозаготовителями процедуры транспортировки древесины в формате речного сплава

Об этом заявил глава региона Владимир Уйба, отреагировав на обращение общественного совета Усть-Куломского района.

Жители подняли проблему с маршрутом «Нижний Воч – Усть-Кулом». Единственный вид транспортного сообщения между малыми населёнными пунктами и райцентром оказался недоступен для жителей и экстренных служб (что особенно важно в период обслуживания больных коронавирусом).

Причина – в разрушении дороги крупным лесным бизнесом.

«Поручаю Правительству Коми подготовку изменений в законодательство республики для того, чтобы с 2022 года в целях лесозаготовок на территории нашей республики использовался речной сплав. Больше – никакого передвижения большегрузов с лесом в весенне-летний и осенний период», - заявил Владимир Уйба.

По его словам, последние годы показали, что водители нагружают транспорт сверх нормативов. К тому же не соблюдают сезонные ограничения, вводимые для большегрузов. А обязать нарушителей взять на себя ремонт «убиваемых» ими дорог с правовых позиций невозможно.

«Мне не только общественники Усть-Куломского района пишут. Сигналы регулярно получаю из всех наших «лесных» территорий. В период СССР не просто так был развит речной сплав древесины. Власти понимали, что строить и ремонтировать автодороги – высоко затратно. Сегодня лесозаготовки в частных руках. В наших силах и полномочиях переключить бизнес на альтернативные формы транспортировки сырья», - высказался глава Коми.

Он поручил Правительству республики решить вопрос табуирования лесных перевозок автодорожным сообщением с 2022 года. И параллельно – предложить лесному бизнесу уже в этом году обновить инфраструктуру причалов. Это пойдёт на пользу и самим жителям населённых пунктов, в части сохранения дорог и создания новых рабочих мест.

1646