# 23.08.2021

# Владимир Уйба видз**ӧ**дліс Печораса судно стр**ӧ**итан заводлысь вынй**ӧ**рс**ӧ**

# Предприятиеыс лоӧ «Печораса ювыв парокодство» судоходнӧй компаниялысь инӧдсӧ босьтысьӧн. Сійӧ республикаын Печора ю вылын суднояс стрӧитан юкӧнӧс дзик ӧти петкӧдлысь да регионын суднояс дзоньталан медыджыд предприятие. Талун заводлӧн уджын шӧр нырвизьыс – ювыв флотлысь инфраструктура дзоньталӧм.

Заводын уджалӧ 42 морт – унджыкыс ыджыд кужанлуна рабочӧйяс да инженеръяс, кодъяслӧн эм ыджыд да уна вося опыт суднояс дзоньталӧмын да стрӧитӧмын.

Предприятие вылын эм слип. Сійӧ сетӧ позянлун нуӧдны суднояс видзӧдан, тырмытӧмторъяс корсян да дзоньтасян уджъяссӧ берегын экология боксянь корӧмъясӧ кутчысьӧмӧн. Станочнӧй парк отсӧгӧн завод вермӧ вӧчны стрӧитчан отрасльса, мусир да биару комплексса предприятиеяслы кӧртысь быдсикас конструкцияяс, пос конструкцияяс.

Владимир Уйба тӧдчӧдіс, мый Печораса судно стрӧитан заводсӧ колӧ сӧвмӧдны. Коми Республикаын тайӧ дзик ӧти татшӧм предприятие.

«Войвывса саридз туйӧд груз новлӧдлӧмӧ регионлӧн пырӧдчӧм корас, медым Печора ю вылын вӧлісны дзоньталан базаяс да судно стрӧитан предприятиеяс», - шуис Коми Республикаса Юралысь Владимир Уйба.

Юралысьлӧн кывъяс серти, талун республикаӧн юрнуӧдысьяс кутӧны нырвизьсӧ экономика диверсифицируйтӧм вылӧ: «Войвывса саридз туй тӧдчымӧн ловзьӧдас миян юясті ветлӧмсӧ. Миянлы ковмас флот, да ковмас сійӧс дзоньтавны. И Печораса судно стрӧитан завод – аслас опыт серти да сулаланін серти – кутас пуктыны оз ичӧт пай тайӧ уджас».

**23.08.2021**

**Владимир Уйба осмотрел производственные мощности Печорского судостроительного завода**

Предприятие является правопреемником судоходной компании «Печорское речное пароходство». Это единственный представитель судостроительной отрасли в республике на реке Печора и крупнейшее судоремонтное предприятие в регионе. Сегодня основным направлением деятельности завода является ремонт инфраструктуры речного флота.

На заводе трудятся 42 человека – в основном, это высококвалифицированные специалисты рабочих и инженерных профессий, имеющие огромный многолетний опыт по проведению ремонтов ремонта и строительству судов.

Предприятие располагает слипом, который позволяет проводить работы по осмотру, дефектации и ремонту судов на берегу с соблюдением экологических требований. Благодаря станочному парку завод может изготавливать различные металлоконструкции для предприятий строительной отрасли и нефтегазового комплекса, мостовые конструкции.

Владимир Уйба подчеркнул, что Печорский судостроительный завод необходимо развивать. Это единственное в своём роде предприятие на территории Республики Коми.

«Участие региона в грузонаполняемости Северного морского пути потребует наличия ремонтных баз и судостроительных предприятий на реке Печоре», - заявил Глава Республики Коми Владимир Уйба.

По словам главы Коми, сегодня руководство республики ориентировано на диверсификацию экономики: «Северный морской путь заметно оживит движение по нашим рекам. Нам нужен будет флот, и нужно будет его ремонтировать. И Печорский судостроительный завод – в силу своего опыта, своего месторасположения – будет играть здесь не последнюю роль».