

Министерство
автомобильных дорог РСФСР

1 Республиканский
испытательный Департамент
(наименование Министерства)

КАРТОЧКА № 5

на мост (путепровод)

(соответствующее подчеркнуть)

районное управление (автомобильная дорога)

(наименование)

дорожная организация

А.О. "Темп" ДСП "Славутич"

(наименование и

п. Троицко-Печорск
(местоположение)

тип дороги

Троицко-Печорск - Якша

классификация дороги

IV б

расстояние от моста (путепровода) до населенного пункта (по учитываемой дороге)

п. Комсомольск

наименование подтока

река Тыбью

категория реки (судоходная, сплавная, несудоходная)

длина моста (путепровода)

81,3 м

Г-8

высота

ширина проезжей части

8,4 м

ширина тротуара

1,3 м

габарит (габарит проезда под путепроводом):
..... м, ширина

уклон проезжей части

14%

вид нагрузки

НЗО НК-80

дата: ледохода, начало ледостав

температура льда

глубина реки по УМВ

скорость течения при УМВ

материал и конструкция проезжей части

цементобетон на деревянных
досках

тип постройки (реконструкция), последнего испытания, капитального

обработка антисептиком (для деревянных мостов), антисептика

наличие приспособлений и устройств для осмотра и ремонта (да, нет)

Нет

наличие железнодорожных путей, автомобильной дороги и километр пересечения

наличие железнодорожных путей на пересекемом пути или категория пересекемой автомобильной дороги

(соответствующее подчеркнуть)

линия дороги электрифицирована (да, нет)

Нет

Перечень сведений	Сооружения	
	Правобережные	Левобережные
2	3	4
Тип регуляционных сооружений (дамба, продольная, грушевидная и т. д.)		
Материал Укрепление (железобетонные плиты, монолитный бетон, мощение камнем и т. д.)		
Высота над расчетным УВВ, м		
Суммарная длина регуляционных сооружений, м		

Сведения о подходах

Перечень сведений	Мост	
	Правобережный	Левобережный
	Путепроход	
	Первый	Второй
2	3	4
Длина (по линии расчетного ВИУ), м		
Ширина земляного полотна, м	11.0	11.0
Ширина проезжей части, м	8.40	8,40
Тип покрытия	цементобетон	цементобетон
Укрепление откосов	посев трав	
Укрепление конусов	плитами	
Высота насыпи для моста над расчетным УВВ, м		

№№ п-п	Перечень сведений	Пролетное строение №					
		1	2	3	4	5	и т. д.
1.	Типовой проект №						
2.	Материал (железобетон, металл и т. д.)	железобетон					
3.	Расчетная величина пролетов, м	20	20	20			
4.	Тип пролетных строений (ребристое, плитное, ферма и т. д.)	Деревянные доски					
5.	Расстояние между осями ферм, балок и т. д., м	0,6	0,6	0,6			
6.	Высота ферм; балок и т. д., м: посередине на опоре						
7.	Езда (поверху, понизу)	поверху					

Сведения об опорах и ледорезах

№ п-п	Перечень сведений	опора №					
		1	2	3	4	5	и т. д.
1.	Материал и конструкция основания и тела опор	миссированные свайные опоры					
2.	Глубина забивки свай, м						
3.	Глубина заложения фундамента от УМВ, м						
4.	Длина (а) и ширина (б) опор, м	6,35	6,35	6,35			
5.	Материал и конструкция ледорезов (для свайных опор с указанием количества свай) : предопорных						
	аванпостных						

Охрана моста *нет*
(послужившая, сторожевая и т. п.)

Вид связи и сигнализации *нет*

Техническое состояние моста (путепровода) *хорошее*
(хорошее, удовлетворительное, плохое)

неудовлетворительное)

Примечания:

1. К карточке прилагаются чертеж моста (путепровода) (общий вид). На чертеже должны быть указаны основные конструктивные размеры пролетных строений, ездового полотна, проезжей части, тротуара, опор, а также отметки ездового полотна, низа пролетных строений, подформенников, бортовых камней, УМВ, УВВ, УВЛ, ВИУ.
2. При нумерации опор за опоры № 1 принимают левобережную для моста и первую по ходу километража для путепровода.
3. Подходы к путепроводу нумеруются по ходу километража.

Составил:

Топограф Перевалов Ю.С.
должность, фамилия, подпись

22 августа 1955 г.

Начальник

.....
(наименование первичной

.....
организации,

.....
фамилия, подпись)

.....".....19 г.

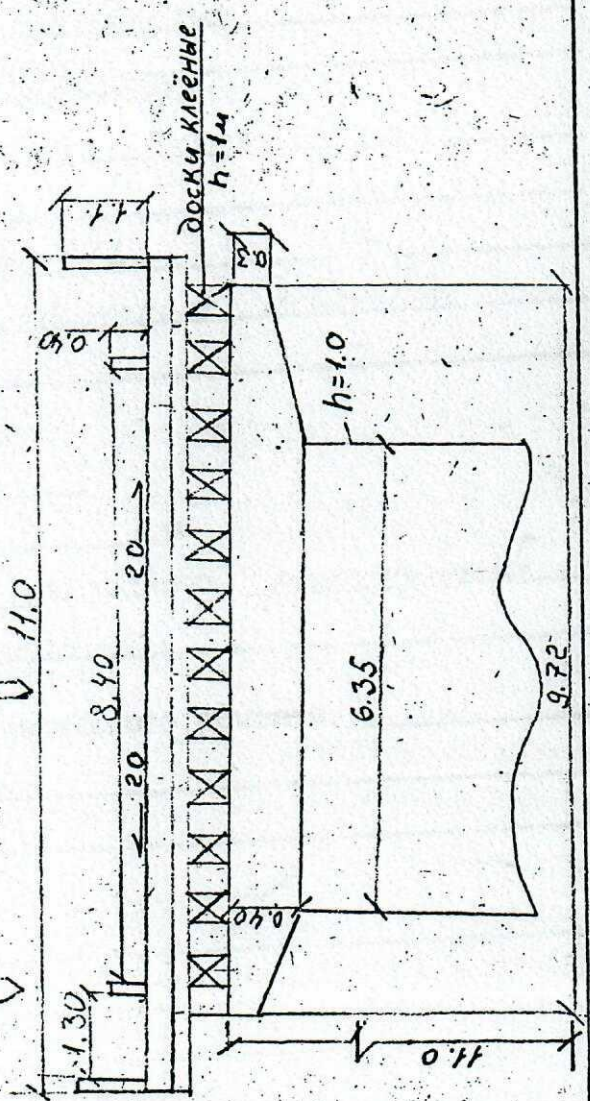
81.0
76.1

Схема моста через р. Тыдыто

Железные шпалы



Деревянный настил



Троицко-Печорск-Комсомольск-Якшиа

на участке км 77+903.

Мост через р. Тыбью

сосна береза (по съемке км 79+619)

0.27

с треугольником
видимости - 84 м

км 79+500 - 35 м

Ванная

в лес

з.пр.

2.0

мет. лоток

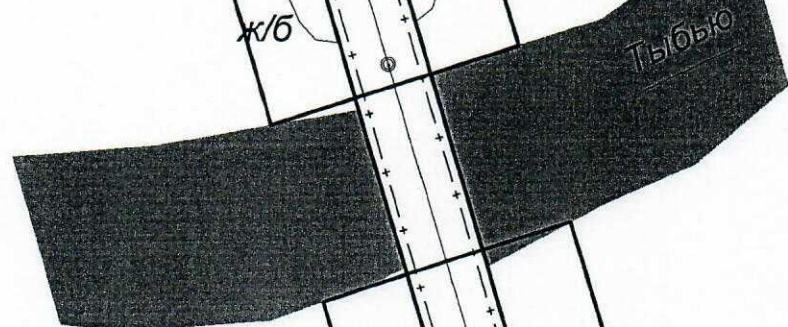
б.пр.

Д $\frac{81.3-8.0}{30}$

км 79+580 - 35,1 м

ж/б

ж/б



Тыбью

ж/б

ж/б

км 79+658 - 35 м

дер.

мет. лоток

9.5 ППС

сосна береза

2.0

1:1000

км 79+750 - 35,2 м

5	автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла - Крутая на участке км 362+210. Мост через р. Бадзьель	МО ГО "Ухта" ✓	ПО на основании материалов межведомственного 2010 года на участках: - км 362+160 - 30,6 м; - км 362+210 - 30,3 м; - км 362+270 - 30,2 м	11:20:0501001:324, Решение ДАРК от 31.03.2015 №4, Свидетельство ПБП от 24.10.2015 №00063851	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	нет сведений	запросить в Минстрое РК	Сведения ГВР (Гос.водного реестра) ведение реестра осуществляется Фед. Агентством водных ресурсов и территориальными органами агентства	2010 г.	схема прил.
6	автомобильной дороги Подъезд к с. Замежная от автомобильной дороги Подъезд к д. Боровская на участке км 9+384 - км 9+403. Мост через р. Берёзов	МО МР "Усть-Цилемский"	Средняя ПО на основании инвентаризации земель 1995 г. составляет 22 м	11:13:0201001:95, Решение ДАРК от 01.04.2015 № 5	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	нет сведений	запросить в Минстрое РК	Сведения ГВР (Гос.водного реестра) ведение реестра осуществляется Фед. Агентством водных ресурсов и территориальными органами агентства	2006 г.	ТП от 2006 г. "Боровская-Замежная" протяженность а/д указана с учетом Подъезда к д. Боровская
7	автомобильной дороги Троицко-Печорск - Комсомольск - Якша от автомобильной дороги Ухта - Троицко-Печорск на участке км 77+903. Мост через р. Тыбыю	МО МР "Троицко-Печорский"	По съёмке мост через р. Тыбыю соответствует км 79+619. Проектная ширина полосы отвода АД: км 79+500 - 35 м; км 79+580 - 35,1 м; км 79+658 - 35 м; км 79+750 - 35,2 м	11:11:0000000:6, Решение ДАРК от 01.04.2015 №5	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	нет сведений	запросить в Минстрое РК	Сведения ГВР (Гос.водного реестра) ведение реестра осуществляется Фед. Агентством водных ресурсов и территориальными органами агентства	1995 г.	схема прил.



**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА
ТУЙ АГЕНТСТВО**

**ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

ул. Морозова, 115-а,
г. Сыктывкар, 167023
Республика Коми,
тел./факс: (8212) 31-41-69, 31-41-79;
e-mail: office@dorkomi.ru

20 ИЮЛ 2009 № 1/4042
на № СРСЭ ГПР-59/8205 от 30.06.09г.

Техническому директору
Коми филиала
ОАО "Северо-Западный Телеком"
Петрову С.В.
167981, г.Сыктывкар, ул.Ленина, 60

Генеральному директору
ОАО «Автодор Коми»
Безносикову Д.В.

Генеральному директору
ООО СПК «Темп-Дорстрой»
Савинкину В.А.

Дорожное агентство Республики Коми, в стадии разработки проектно-сметной документации согласовывает производство работ по капитальному ремонту и прокладке кабельной линии связи Троицко-Печорск – Комсомольск-на-Печоре:

На территории МО МР «Троицко-Печорский»

вдоль автодороги «Троицко-Печорск – Комсомольск – Якша»:

- на участке км 0+000 – км 21+283 с левой стороны;
- на участке км 21+283 – км 22+064 с правой стороны;
- на участке км 22+064 – км 45+880 с левой стороны;
- на участке км 45+880 – км 79+900 с правой стороны;

пересечение автодорог

- «Ухта – Троицко-Печорск» на участке км 178+600 (ширина полосы отвода – 30 м);
- «Троицко-Печорск – Б.Сойва» на участке км 2+190 (ширина полосы отвода – 30 м);
- «Подъезд к п.Мыльва» на участке км 0+117 (ширина полосы отвода – 20 м);
- «Подъезд к с.Усть-Илыч» на участке км 0+100;
- «Троицко-Печорск – Комсомольск – Якша»:

на участке км 21+283 (ширина полосы отвода – 24 м);

на участке км 22+064;

на участке км 27+000;

на участке км 45+880;

на участке реконструкции в районе км 60+000 (ширина полосы отвода – 16 м);

на участке км 79+900 (ширина полосы отвода – 23 м);

при соблюдении следующих технических условий:

1. Прокладку кабеля осуществить в придорожной полосе автодорог на расстоянии не менее двух метров от границы полосы отвода.

2. Пересечение кабелем автодорог выполнить способом прокола в полиэтиленовых гильзах под углом 90° к оси дороги. Гильзы расположить на глубине не менее 0,6 м от существующей подошвы насыпи земляного полотна, но, в любом случае, вне пределов земляного полотна и водоотводных сооружений.

3. Концы гильз вывести за пределы полосы отвода автодороги на расстояние не менее 2,0 м.

4. После укладки кабеля в гильзы места перехода обозначить столбиками с надписью "Кабель связи", установленными в створе на границе полосы отвода.

5. Рабочий проект с точной привязкой к фактическому километражу автодорог согласовать с Дорожным агентством Республики Коми и получить разрешение на строительство переходов кабеля связи под автодорогами в ГУ РК «Дорожный контроль».

6. Схему организации движения и расстановки временных дорожных знаков на период производства работ согласовать с ГИБДД ОВД по Троицко-Печорскому району и утвердить в Дорожном агентстве Республики Коми. Ответственность за расстановку временных дорожных знаков и сохранность их в период проведения работ, несет непосредственный исполнитель работ.

7. Складирование материалов и стоянка техники на проезжей части и обочине автодороги не допускается.

8. Движение гусеничной техники по обочинам и откосам автодорог не допускается.

9. Произвести разрубку кустарника и мелколесья по всей ширине полосы отвода автодорог на протяжении всей трассы прохождения кабеля, очистить полосу отвода автодорог от порубочных остатков.

10. Юридическому владельцу кабеля связи заключить с ГУ РК «Дорожный контроль» договор на право производства работ в полосе отвода автодороги, в котором указать сроки проведения работ.

11. Все отступления от настоящих технических условий, вызванные местными условиями, необходимо предварительно согласовать с Дорожным агентством Республики Коми.

12. По окончании прокладки кабеля передать в Дорожное агентство Республики Коми в электронном виде исполнительную съемку объекта в пределах полосы отвода автодороги с учетом охранной зоны кабеля связи для внесения в электронную базу данных и заключения договора о сервитуте.

13. Срок действия технических условий 1 год.

Заместитель руководителя

В.А. Пронин