

ЗАДАНИЕ

на подготовку проектной документации:

«Ремонт автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар на участке Усть-Уса - Харьягинский км 75+700 (мост через р.Бадью)»

1. Основание для проведения работ	Перечень проектно-изыскательских работ по объектам капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми и не относящихся по критериям к дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми, на 2018-2019 годы.		
2. Заказчик	Государственное казенное учреждение Республики Коми «Управление автомобильных дорог Республики Коми»		
3. Подрядчик	По результатам закупки		
4. Статус работы	Закупка для государственных нужд		
5. Источник финансирования	Республиканский бюджет Республики Коми		
6. Административное размещение объекта	Республика Коми, МО ГО "Усинск"		
7. Год начала ремонтных работ	2020г.		
8. Срок проектирования	Согласно контракта		
9. Уровень ответственности сооружения.	Нормальный		
10. Технические показатели объекта		До ремонта	После ремонта
	Тип сооружения	мост	мост
	Длина моста, м	65,85	Определить проектом
	Схема моста	4x15	4x15
	Габарит	1,0+Г-10,10+1,10	Определить проектом
	Количество балок в поперечном сечении	7 шт.	7 шт.
	Опоры	железобетонные	железобетонные
	Пролётные строения	железобетонные	железобетонные
	Нормативные нагрузки	Н-30, НК-80	Н-30, НК-80
	Категория дороги	III	III
11. Исходные данные для подготовки проектной документации	1. Сбор исходных данных в номенклатуре, необходимой для выполнения работ, осуществляет Подрядчик, в том числе выполняет рекогносцировочное предпроектное обследование моста с целью подтверждения дефектов сооружения, используя имеющуюся у Заказчика техническую документацию.		
	2. Заказчик передаёт Подрядчику: - Порядок определения стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных и монтажных работ, содержания объектов дорожной инфраструктуры на территории Республики Коми в текущем уровне цен", утверждённый приказом Минстроя Республики Коми № 374-ОД от 05 июня 2017г.; - Технический отчёт по обследованию моста, 2017 год. - форму "Данные по элементам мостовых сооружений".		

12.Выполнение обследования.	<p>1. Выполнить рекогносцировочное предпроектное обследование моста в соответствии с ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», утвержденные Минавтодором РСФСР 31.03.1981г., «СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86», ОДМ 218.2.037-2013 «Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог», «Инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах», утвержденная Федеральным дорожным департаментом 24 февраля 1996 г.</p> <p>2. Результатом обследования должен стать Акт о рекогносцировочном предпроектном обследовании, с указанием динамики развития дефектов и обнаруженных отклонений от переданной Заказчиком технической документации. К Акту должна быть приложена детальная дефектная ведомость, с указанием дефектов всех конструкций сооружения, на момент обследования, в объеме достаточном для проектирования, список предлагаемых ремонтных мероприятий. Акт о рекогносцировочном предпроектном обследовании и детальную дефектную ведомость с предлагаемыми ремонтными мероприятиями всех конструкций сооружения согласовать с Заказчиком.</p> <p>3. Акт о рекогносцировочном предпроектном обследовании и согласованную с заказчиком дефектную ведомость включить в проектную документацию.</p>
13.Основные требования к подготовке проектной документации	<p>1.Согласовать с Заказчиком и предусмотреть в проектной документации технические решения в соответствии с «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (Приказ Минтранса РФ № 402 от 16.11.2012 г.).</p> <p>2. Проектную документацию разработать в соответствии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с требованиями действующих на территории Российской Федерации документов: техническими регламентами, ГОСТ, СП, ВСН, ОДМ и т.д.; - с Перечнем стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011); - с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 г. N 2438-р. <p>3. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации принять в соответствии с положениями Постановления Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 года.</p> <p>4. Устройство технологических площадок, временных дорог на период работ за пределами полосы отвода выполнить с минимальным занятием земель.</p> <p>Дополнительно к полученным от Заказчика правоустанавливающим документам произвести сбор материалов и документов, подтверждающих факт изъятия земель лесного фонда (справка).</p> <p>При занятии земель лесного фонда оформить и представить проектную документацию лесного участка, утвержденную уполномоченным органом в соответствии с установленными требованиями. Форму и содержание проектной документации лесного участка согласовать с Заказчиком.</p> <p>При занятии земель лесного фонда участков, покрытых лесом, в составе раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» предусмотреть раздел «Проект лесоразведения» в соответствии со ст.63 Лесного кодекса Российской Федерации, и согласовать его с уполномоченным органом.</p> <p>При занятии земель за пределами полосы отвода автомобильной дороги подготовить документы для постановки частей (или части) земельных участков на кадастровый учёт (межевой план и выписку ЕГРН).</p> <p>5. Представить на рассмотрение Заказчику и согласовать с Заказчиком дефектную ведомость ремонтных работ.</p> <p>6.Получить согласование проектной документации в Северо-Западном территориальном управлении Федерального агентства по рыболовству, произведя расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.</p> <p>7. Разработать в составе проектной документации раздел "Организация и безопасность дорожного движения". В составе раздела предусмотреть подготовку "Проекта организации дорожного движения" в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ", Москва, 2016 г.</p> <p>Схему согласовать с Заказчиком.</p>

	<p>8. Сметную документацию разработать и передать Заказчику: - в соответствии с «Порядком определения стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных и монтажных работ, содержания объектов дорожной инфраструктуры на территории Республики Коми в текущем уровне цен», утверждённый приказом Минстроя Республики Коми № 374-ОД от 05 июня 2017г.; -ресурсным методом в текущем уровне цен.</p> <p>9. Проектную и рабочую документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».</p> <p>10. При выполнении проектных работ обеспечить использование сертифицированного программного обеспечения в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>11. Требования к разработке природоохранных мероприятий: При разработке проектной документации руководствоваться требованиями ОДМ 218.3.031-2013 "Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог".</p>
<p>14. Особые требования к подготовке проектной документации</p>	<p>1. Разработать проектную документацию <u>в связи с многочисленными дефектами</u> существующего сооружения, влияющими на безопасность, несущую способность и долговечность, такие как:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сверхнормативная толщина покрытия проезжей части моста, 2) отсутствие организованного водоотвода, недостаточные поперечные уклоны покрытия проезжей части; 3) дефекты, механические повреждения и недостаточная высота и энергоёмкость парапетных ограждений проезжей части; 4) разрушение деформационных швов над устоями и промежуточными опорами нарушение их герметичности; 5) разрушение консольных участков крайних балок пролетных строений; интенсивное замачивание и выщелачивание бетона в продольных швах омоноличивания балок пролетного строения моста с образованием сталактитов; 6) разрушение гидроизоляции по всей площади проезжей части во всех пролётах моста; отсутствие температурного зазора между балками и шкафной стенкой с упиранием балок в шкафную стенку устоя ОК1; 7) поперечные трещины в полках и ребре балки Б4, заполненные продуктами выщелачивания; разрушение защитного слоя бетона балок пролетного строения из-за интенсивного замачивания и выщелачивания с оголением и коррозией арматуры; 8) «просвечивание» и локальные оголения арматуры в ребрах балок при недостаточном защитном слое бетона; 9) локальные разрушения защитного слоя бетона с оголением и коррозией рабочей арматуры на отдельных балках пролетных строений, ригелях устоев и промежуточных опор; 10) вертикальные и горизонтальные трещины во всех стойках промежуточных опор из тонкостенных железобетонных оболочек; 11) просадка грунта, оголение свай в ростверке промежуточных опор моста; 12) критические деформации и расслаивание резино-слоистых опорных частей под балками пролетных строений. <p>2. Предусмотреть в проектной документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Переустройство проезжей части моста с заменой дорожной одежды, гидроизоляции, деформационных швов, ограждений безопасности, перильных ограждений, тротуарных плит. Организация водоотвода с проезжей части моста и тротуаров с установкой водоотводных трубок и водоотводящих лотков, исключающих сброс воды под мост. 2) Замена швов омоноличивания балок пролётных строений моста. Замена обнаруженных после снятия дорожного покрытия сильно поврежденных балок до 25% от их полного количества. Восстановление бетона балок пролётных строений ремонтными составами. Замена опорных частей. 3) Устройство температурно-неразрезной системы пролётных строений моста. 4) Восстановление бетона разрушенных элементов опор моста, подферменников, ригелей промежуточных и насадок береговых опор моста ремонтными составами. Замена шкафных стенок устоев. Ремонт ослабленных трещинами тонкостенных стоек в виде железобетонных оболочек промежуточных опор путем устройства железобетонных обойм. Устройство каменной наброски у промежуточных опор. Дополнительное укрепления ростверка промежуточных опор моста.

	<p>5) Восстановление укрепления конусов насыпи.</p> <p>6) Переустройство сопряжений. Устройство системы водосброса в местах сопряжения моста с подходами. Установка ограждений безопасности на подходах к мосту в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>7) Необходимые дополнительные виды работ предусмотреть при разработке проектной документации и назначенные согласованной ведомостью дефектов.</p> <p>8) Материалы, применяемые для восстановления защитного слоя бетона, согласовать с Заказчиком.</p> <p>3. В составе проекта разработать раздел «Проект организации строительства», состоящий из текстовой и графической частей, предусматривающих описание технологии производства ремонтных работ.</p> <p>4. Согласовать с Заказчиком необходимость получения технических условий у владельцев имеющихся инженерных коммуникаций (газопроводов, нефтепроводов, линий электропередач и связи, железных дорог и т.п.), находящихся в зоне ремонтно-строительных работ и требующих демонтажа, переноса или переустройства.</p> <p>При необходимости по доверенности Заказчика подготовить запрос и получить технические условия у владельцев имеющихся инженерных коммуникаций (газопроводов, нефтепроводов, линий электропередач и связи, железных дорог и т.п.), находящихся в зоне ремонтно-строительных работ и требующих демонтажа, переноса или переустройства.</p> <p>Проектные решения выполнить в соответствии с полученными техническими условиями, согласованными с Заказчиком.</p> <p>Уведомить Заказчика о выявленных конструкциях, сооружениях и линейных объектах в полосе отвода на участке ремонта автомобильной дороги, не соответствующих положениям «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».</p> <p>5. Представить в виде отдельного тома документацию, содержащую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочие чертежи, предназначенные для производства ремонтно-строительных работ; - рабочую документацию на строительные изделия; - спецификации оборудования, изделий и материалов. <p>6. В проектной документации применить современные материалы, конструкции, оборудование, машины и механизмы, имеющиеся в дорожной отрасли новые технологии, инновационные разработки.</p> <p>Описание материалов и механизмов, применяемых в проектной документации, указать в соответствии с требованиями и показателями, устанавливаемыми в соответствии с частью 1 ст.33 Федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».</p>
15. Требования к оформлению и сдаче результатов работ заказчику	<p>1. Подготовленную в рамках выполнения настоящего задания проектную документацию оформить подписями руководителя и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации (при наличии печати), а также справкой Подрядчика о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и настоящему заданию..</p> <p>2. Проектную документацию передать Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 4-х экземплярах в переплетенном виде (за исключением сметной документации) и в электронном виде в 2-х экземплярах в форматах использованных компьютерных программ, согласованных с Заказчиком. - том сметная документация в 1 экземпляре в переплетенном виде и в электронном виде в формате согласованном с Заказчиком по формам, рекомендуемым МДС 81-35.2004. <p>3. Передать Заказчику заполненную в электронном виде форму «Данные по элементам мостовых сооружений» для дальнейшего хранения в базе данных комплексной информационной системы Заказчика.</p>
16. Требования по дальнейшему сопровождению проектной документации:	<p>1. Участвовать без дополнительной оплаты в защите и согласовании проектной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; - вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком, необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию; - вносить по рекомендациям технических, юридических, финансовых и инвестиционных консультантов и по согласованию с Заказчиком, необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию и законодательству Российской Федерации. <p>2. Согласовать проектную документацию с заинтересованными органами и</p>

	организациями исполнительной власти Республики Коми, органами местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Республики Коми. Обеспечить предоставление запрашиваемых данными органами и организациями пояснений, справок, материалов и обоснований в отношении согласуемой документации.
	3.Участвовать без дополнительной оплаты в общественных слушаниях, обсуждениях, публичных презентациях, консультациях и защите проектной документации.

Заказчик:

Заместитель руководителя
ГКУ РК «УправдорКоми»
_____ И.Ю. Грачев

Подрядчик:

Генеральный директор
ООО «ГЕОСТРУКТУРА»
_____ Е.С. Дремина