

1940 год

ФЕВРАЛЬ 5 лун

Понедельник

№ 27 (2193)

Цена 5 коп.

ЛЕНИН ТУЙ ВЫЛӨТ

(По ленинскому пути)

ПОДПИСНОЙ ПЛАТА

1 год кезб 14 р. 40 к.

6 месяц кезб 7 р. 20 к.

3 месяц кезб 3 р. 60 к.

1 месяц кезб 1 р. 20 к.

Редакциялн адрес:
г. Кудымкар, Горького 31,
телеф. № 1—87

Петб 14-бт год

ВКП(б) окружкомлн, окрисполкомлн да ВКП(б) Кудымкарской райкомлн орган

Месяцсетб 24-ись

Полностью засыпать, тщательно подготовить семена к севу

Засыпка и очистка колхозных семенных фондов—одно из важнейших подготовительных мероприятий к весеннему севу. Сортовые семена, очищенные от сорняков и проверенные на всхожесть, играют значительную роль в борьбе за повышение урожайности.

Передовые колхозы давно это поняли. Они не ждут прихода весны, чтобы вспомнить о семенах, а готовят их заранее. Наступающий весенний сев, как и в прошлые годы, они встречают, имея в своих амбарах отборное сортовое зерно, тщательно подготовленное к высеву.

Но далеко не везде проявляется такая забота о семенах. Засыпку их в колхозах нужно было повсеместно закончить к 1 января. Между тем к этому времени полностью семена имели лишь колхозы Украинской ССР, Крымской АССР, Ростовской, Свердловской и Новосибирской областей, Краснодарского, Хабаровского и Приморского краев. В остальных районах страны засыпка семенных фондов еще не закончена, а в таких областях, как Пензенская, Рязанская и Горьковская, колхозы не засыпали почти половины семян.

Позволительно спросить руководителей отстающих районов: на что они рассчитывают? Почему они не организуют сбор и подготовку семян в колхозах? Очевидно, некоторые местные работники все свои расчеты строят на получении семенной ссуды от государства и тем самым хотят прикрыть собственную бездельность в создании колхозных семенных фондов.

Что дело обстоит именно так, можно видеть на примере Омской области. Здесь колхозы еще не закончили создания семенных фондов. План не выполнен примерно на 39 тысяч тонн зерна. Можно ли найти эти недостающие семена в области? Да, можно. Стоит указать хотя бы на то, что в колхозах до сих пор не обмолочен урожай прошлого года с 90 тысяч гектаров. Достаточно закончить молотбубу этсго хлеба, и недостаток в семенах будет с лихвой перекрыт. Но руководящие работники области стали на иной путь, рассчитывая на получение ссуды из центра.

Индивенческие настроения проявляются и в других областях. Вот почему первым и обязательным условием успешной засыпки колхозных семенных фондов являются решительное преодоление индивенческих потребительских настроений, настоящая, большевистски организованная работа по сбору семян в колхозах.

Партийные и советские руководители должны понять, что прошлогодний урожай, более высокий в сравнении с урожаем 1938 года, позволяет колхозам иметь свои семена, не рассчитывая на семенную ссуду от государства. Но для этого необходимо проявить больше инициативы в деле мобилизации местных зерновых ресурсов. Еще раз следует проверить запасы зерна в каждом колхозе с тем, чтобы потребности в семенах были удовлетворены в первую очередь. Тем колхозам, где семян действительно нехватает (а таких колхозов немного), в порядке займов могут оказать помощь колхозы, имеющие излишки зерна. Наконец, колхозы имеют возможность занять зерно у колхозников. Следует лишь предупредить, чтобы такие мероприятия проводились не административным путем, а на основе договоренности колхозов и личного добровольного согласия колхозников.

Но засыпать семенные фонды по весу—еще не значит иметь доброкачественные семена. Семена должны быть очищены от сорняков и примесей, проверены на всхожесть, надежно и в порядке храниться. Об этом кое-где забывают. Например, в Алтайском крае считают, что в большинстве колхозов семена засыпаны полностью. И это действительно так, если подходить с весовой меркой. Во многих колхозах зерна даже больше, чем нужно семяна, но зерно это лежит в ворохах, на токах, сваленное из бункеров комбайнов. Его не очищали от сора, не проверяли на всхожесть. И никто сейчас не может сказать—каково же качество таких «семян».

В Варваровском районе, Николаевской области, также считают, что семенные фонды засыпаны во всех колхозах, при чем все семена здесь значатся сортовыми. Однако проверка, произведенная контрольно-семенными лабораториями, показала совершенно иное: из 9 тысяч центнеров этих семян 5 тысяч центнеров признаны некондиционными, то-есть при их теперешнем состоянии непригодными к посеву. Это, конечно, не значит, что эти семена вообще негодны к высеву. Нет, они могут стать годными. Но для этого семена нужно очистить. А такой работы во многих колхозах района и не ведут.

И это далеко не единичные факты. Две трети семян колхозов Смоленской, Орловской и Курской областей из проверенных контрольно-семенными лабораториями также признаны некондиционными.

Проще говоря, семена содержат много сора и дают невысокую всхожесть. Да и в целом по стране очистка семянидет неудовлетворительно: на 1 января через триеры было пропущено 42 процента всех колхозных семенных фондов.

Работа по доведению зерна до необходимых посевных кондиций поставлена из рук вон плохо. Районные организации этим делом не занимаются совершенно или же ограничиваются формальным руководством. Например, в Спасском районе, Рязанской области, составили график по очистке семенного материала и даже довели его до колхозов. Но какая цена этому графику, ежели о нем на другой день забыли, никто за его выполнение не борется? Разумеется, в таких условиях график потерял всякое значение, он не выполняется. В то же время мощные зерноочистительные машины используются плохо.

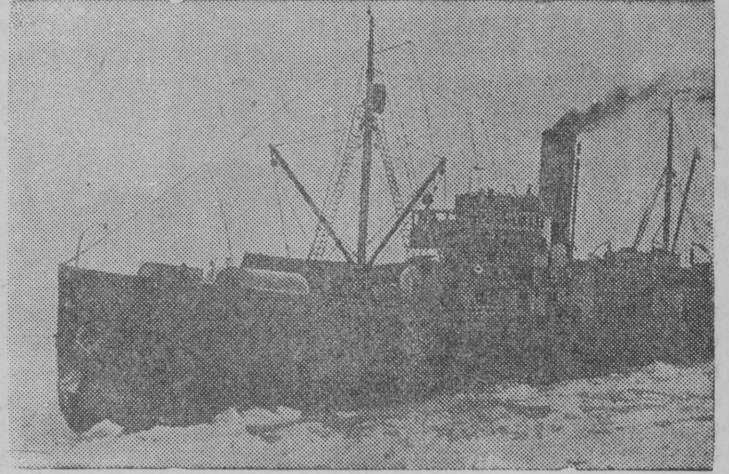
Пора бы, далее, приступить уже к обмену рядового зерна на сортовое. Между тем сортовой обмен внутри районов до сих пор не начат. А ведь малейшая задержка с обменом семян может привести к тому, что семена придется перевозить не по хорошему санному пути, а во время весенней распутицы. Прямой долг руководителей районов—не допустить до этого, закончить перевозки зерна до наступления весны.

Теперь уже не месяцы, а буквально недели отделяют южные районы от начала посевных работ. Вот почему за подготовку семян в колхозах нужно взяться немедленно, не теряя ни часа, ни минуты.

Засыпка и очистка семян—не техническое дело, а мероприятие большого хозяйственно-политического значения. На этом деле проверяются боеспособность колхозных первичных партийных организаций и каждого сельского коммуниста, их связи и авторитет среди широких масс колхозников. На этом деле проверяются качество руководства районных организаций, знание ими конкретной обстановки в каждом колхозе, их умение оказать помощь отстающим колхозам.

К началу весеннего сева колхозы должны притти с таким запасом семян и семян такого качества, которые бы обеспечили выполнение всего посевного плана и дальнейший рост урожайности.

За боевую подготовку колхозных семенных фондов! (Передовая „Правды“ за 30-1-40 г.)



Ледокол „Седов“.

ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА УЧАСТНИКАМ ДРЕЙФА НА ЛЕДОКОЛЬНОМ ПАРОХОДЕ „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“

Указом Президиума Верховного Совета СССР за проведение героического дрейфа, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость присвоено звание Героя Советского Союза со вручением ордена Ленина и медали „Золотая звезда“ капитану ледокольного парохода „Георгий Седов“ Бадигину, помполиту Трофимову, старшему помощнику капитана Ефремову, гидрографу Бойницкому, второму механику Токареву, третьему механику Алферову, радисту Полянскому, радисту Бекасову, боцману Буторину, машинисту Недзвецкому, машинисту Шарыпову, врачу Соболевскому, матросу Гаманкову, кочегару Гетману и повару Мегеру.

Все участники героического дрейфа награждены также денежной наградой по 25 тысяч рублей каждый. (ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И. Д. ПАПАНИНА ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение правительственного задания по выводу ледокольного парохода „Георгий Седов“ из льдов Арктики и проявленный при этом героизм, дающий право на получение звания Героя Советского Союза, начальник правительственной экспедиции Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Папанин награжден второй золотой медалью „Герой Советского Союза“.

На родине награжденного будет установлен бронзовый бюст героя. (ТАСС).

ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КАПИТАНУ ЛЕДОКОЛА „ИОСИФ СТАЛИН“ М. П. БЕЛОУСОВУ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение правительственного задания по выводу ледокольного парохода „Георгий Седов“ из льдов Арктики капитану ледокола „Иосиф Сталин“ Белоусову Михаилу Прокопьевичу присвоено звание Героя Советского Союза со вручением ордена Ленина и медали „Золотая звезда“.

(ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ ЛЕДОКОЛЬНОГО ПАРОХОДА „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“, ЛЕДОКОЛА „ИОСИФ СТАЛИН“ И ЗВЕРОБОЙНОГО БОТА „МУРМАНЕЦ“

Указом Президиума Верховного Совета СССР за героический дрейф во льдах Северного Ледовитого океана и Гренландского моря в течение 812 дней ледокольный пароход „Георгий Седов“ награжден орденом Ленина.

За образцовое выполнение правительственного задания по выводу „Седова“ из льдов Арктики ледокол „Иосиф Сталин“ награжден орденом Ленина.

За образцовое проведение ледовой разведки в Гренландском море до вывода ледокольного парохода „Георгий Седов“ из льдов зверобойный бот „Мурманец“ награжден орденом Трудового Красного Знамени. (ТАСС).

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА

ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 3 февраля на фронте не произошло ничего существенного.

Наша авиация произвела успешную бомбардировку военных объектов противника.

НАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ЗВЕРОБОЙНОГО БОТА „МУРМАНЕЦ“

Указом Президиума Верховного Совета СССР за отличное выполнение задания правительства по ледовой разведки во время вывода из льдов ледокольного парохода „Георгий Седов“ награждены: капитан „Мурманца“ Сулаков Георгий Федорович—орденом Трудового Красного Знамени, помполит Никаноров Силантий Никандрович—орденом „Знак почета“ и старший механик Легкий Александр Иванович—медалью „За трудовое отличие“. (ТАСС).



На снимке: Матрос ледокола „Седов“ Е. И. Гаманков.

Опровержение штаба Ленинградского Военного Округа

1). Купленные агенты врагов СССР распространяют в иностранной печати слухи о том, что „финские самолеты совершили рейд в районы СССР и бомбардировали в Кронштадте советские военные корабли, которые горят и т. п. Штаб заявляет, что все эти слухи представляют сплошной вымысел. Финская авиация, несмотря на то, что она получила новейшие самолеты из Англии, Франции, США, Швеции, Италии, не только не предпринимала „рейда“, но оказалась неспособной защитить командные пункты финских штабов в Лахти, в Равиниemi, в Сартовала, в Выборге, которые разбиты советской авиацией.

Никакого рейда финской авиации в сторону Кронштадта или в какую-либо другую сторону в районах СССР не было и не могло быть.

2). Те же платные аген-

ты врагов СССР утверждают в иностранной печати, что „на Карельском перешейке и в районе севернее Ладоги началось большое наступление советских войск, перспективы которого еще не ясны“. Штаб заявляет, что это утверждение также лишено всякого основания. На самом деле на Карельском перешейке и в районе севернее Ладоги имеют лишь частичные столкновения рот чисто местного характера, сопровождаемые непродолжительной артиллерийской перестрелкой. Возможно, что с точки зрения микроскопических масштабов операций западного фронта в Европе столкновение нескольких рот кажется „большим наступлением“. Но нам кажутся такие масштабы смешными и мы не можем считать столкновение нескольких рот ни большим, ни малым наступлением.

(ТАСС).

США-ын движениё белофиннез отсаломло против

США-ын создайтём „Советской Союзкёт дружба американской комитет“. Американской коммунистической газета „Дейли Уоркер“ кыввез съёрти, эта комитет сувтёт аслас цель он пессьвы реакционной антисоветской агитациялёт против. Комитетлёт председателён бёрйём американской журналистка Соул. Комитет чулётис унатира митинг, кёдылёт участникез заявитёи реакционной печатёлён анти-советской кампаниялёт против решительной протест. Американской печать юёртё, что США-ись ува организацияез и отдельной лицозез выступайтёны белофиннезлёт отсаломло про-

тив. Эта отсётсё пытайтёо организуйтны гуверовской комитет. Однако, махровой реакционер Гуверлёт, кинимён шусьё комитет, претупной затея оз имейт успех. Америкаись соединёной штаттэлёт медбурпередвой отир презреннёён бергётчёны Гувер да сылён приспешниккес дынись.

Гуверовецез обратитчисё известной американской писатель Стейнбек динё корсьёмён, поддержитны комитетлэс деятельность. Стейнбек откажитчис. Аслас ответын сиз ироническёя гижё. „Ме ег получатлы тиянсян телеграмма Абессинияын да Испанияын отсалом йылисё“.

(ТАСС).

Шведской печать белофинляндияын положенё йылисё

Граница сайын белофиннезлёт представителез, сизжё шведской печать неистово корёны маннергеймлё немедленнёт отсёт.

Январь 31 луно финляндской посланник Парижын заявитёс английской, американской газетаезис корреспонденттэлёт: „Мийё чашкёмасе гибель вылёт, кызди немедленно огполучитё отсёт“.

Белофинской властез командируйтёны Скандинавияись, Западной Европаись, Америкаись страчазё ыджит число агитаторезёс. Швецияын гастролурутё белофинляндской сеймись член Фрич. Аслас отик выступленнёын Фрич заявитёс, что финской армия исчерпайтёс ассис резервез, находитчё быдса истощеннёе грань вылын. Мийё—заявитёс сиз—долженёс первой очереддын керёны условияез миян войскаэлёт смена понда, сетны миян солдаттэлёт кётё бы неделя шоччисьём эта нечеловеческой напряженнёсян. Ясно, что кынымкё тысяча морт мяннёс озё устранивайтё.

Маннергеймовской кликаись представителез озни ограничивайтчё „добровольцевезё“ ыстём требован-

нёён. Ния заявляйтёны, что „Финляндия нуждайтчё настоящей ыджит гвардияись, кёда вермис бы вежны, кызди не быдёс, то кётё унажык мыдзём, ёдлёён потрепанной часттезёс“.

Шведской газетаезис корреспонденттэз, кёдня ония калёдз гижисё только белофиннезлёт „победаез йылисё“ друг пондис отик голосья горёгны финской армиялёт переутомленнё йылисё.

Быдёс газетаез исползуйтёны бело-Финляндияын напряженной положенё йылисё белофиннезлёт немедленнёт ыджит отсёт агитация понда. Газета „Дагенс Нухетер“ вынужден соглашеннёён отечайтны, что „великой державаез не ёдлёён термасьёны кёсийёммез вылёт отсёт организуйтёмён, кёдаён ния эз надзтисё. Особенно ыджит беспокойство—отечайтё газета—керис странной поведенёе США-ись политической круггезын. Первой сообщеннёез съёрти сэтчанисё позис видзчисьны чожажык да ыджит размерын получатны кредит, чем онё кёсийёны сизё.“

(ТАСС).

Почта месяцё сибавлёт отпырисьён

Гайнской районын эмось сэтшым вёручастоккес кыз: В-Висияна, Дозовка да У-Черная, кытчё месяц съёрна почта вовлёт только отпырисьён. Эна участоккес понда Гайнской районись лесосплав союзлёт райком выписывайтё 100 экземпляр гёгёр газетаез да журналлэз, но вёручастоккес нийё получайтёны месячнас отпыр ыджит

кучаён, а съёрны и виччисьёны быдса месяц очередной почтаёс. Эна участоккесын уджалёны унатири и ния не умёя тыртёны ассинис вёрзаптан программа.

Колё связёлён окружной отделё перестроитны ассинис уджсё сиз, медбы ёния вёручастоккесё почта сибавлёт частожыка.

В. Сысолетин.

Уджавны ёрт Панчихин моз

Юрлинской леспромхозлёт Краснокурьянской участкаын уджалёс стахановецез ёрт В. А. Чугайнов, Г. П. Чугайнов и мёдиккес ыстисё поздравительной телеграмма Добрянской леспромхозись знатной стахановецёлёт ёрт Панчихинлёт, кёда аслас бригадалён отик луно сетисё 150 фетметра древесина. Ния сетисё ёрт Панчихинлёт обязательство уджавны зымозжё и эна-жё луннезё керавны сымдаёнжё, мымдаён кералёт ёрт Панчихин.

В. Сысолетин.

ПЕССЬЫНЫ БУР ВЕЛӨТЧӨМ ПОНДА

Пионер должен лоны отличной велётчёмын, этаким долгыс был советской пионерлёт. Но Курозской небыдса шёрёт школыын абу быд лунся пессьём вылын успеваемость понда.

Моймуса велётчан годын вёлёсё пионерской отряддэз 100 процентной успеваемостьён, а тавося велётчан годын школыын абу отик отряд 100 процентной успеваемостьён сизён, что комсомольской организация этён уджнас оз руководит, комсорг Бапуров оз уделяйт должной вниманнё пессьыны бур успеваемость понда. Школыын 133 пионерасё озё успевайтё 50 пионер, только 5 отличник.

ВЛКСМ ЦК X пленум указывайтё, что комсомольской организация должен уделяйтны серьёзной вниманнё пионерской удж вылёт, босьны шефство. Только этё решеннёсё тыртёмён можно лёттыны должной высота вылёт пионерезлисё успеваемостьёс.

Г. Ш.

Культурные дороги вместо проселков

Любая задача по плечу советским людям. Это блестяще доказали строители Большого ферганского канала имени Сталина и 70 других ирригационных сооружений. Теперь опыт ферганы перенесен на строительство дорог. Этот новый замечательный начин имеет огромное значение для народного хозяйства. Наши автозаводы уже перепели к выпуску второго миллиона автомобилей. Только на селе у нас сейчас имеется больше 200 тысяч автомашин. Мотоциклы и велосипеды стали обычным средством передвижения колхозников. Хорошая, проезжая в любое время года дорога является необходимым условием нормальной работы колхозов и нормальной жизни колхозников.

План третьей сталинской пятилетки предусматривает строительство и реконструкцию 210 тысяч километров дорог, быстрый рост усовершенствованных магистралей — гидронированных, асфальто-бетон-

ных, бетонных. А за все годы существования царской России было построено только 23 тысячи километров дорог с каменным покрытием. От бездорожья страдало население даже крупных экономических центров страны. Крестьянство мечтало о хороших дорогах, но эта мечта в условиях дореволюционной России была неосуществимой. Крестьянские возы, как в древнюю старину, с трудом пробирались по взбитым проселкам.

Расцвет социалистического хозяйства, подъем материального и культурного благосостояния советского народа необычайно подняли значение дорожного строительства и потребовали быстрого его развития.

По призыву ярославцев, первыми подхвативших ферганский опыт, миллионы советских людей обьявили войну бездорожью. В конце декабря взяли за работу строители шоссе Ярославль-Рыбинск. За два дня 5 тысяч человек про-

делали почти 20 тысяч кубометров земляных работ. Сейчас колхозы ведут заготовку стройматериалов, и к весне они подвезут на дорогу 72 тысячи кубометров камня, 139 тысяч кубометров песка, 2 тысячи кубометров леса. Заготовки идут дружно. В колхозе „Парижская Коммуна“ многие звенья собирают по 3—5 кубометров камня в день.

В Горьковской области прокладывается 62-километровая дорога Ковернино—Семенов. Значительная часть ее (28 километров) проходит по территории Ковернинского района. Этот отрезок дороги почти готов; его проложили 96 дорожных бригад колхозов, среди которых прославились бригады т. т. Заботина, Лебедева, Голубева, Козырева и Малова. После окончания всей магистрали начнется постройка дороги Ковернино—Городец. Район получит выход к речному пути—на Волгу. Горьковчане взяли также за сооружение грандиозной дороги Кулебаки—Горький, которая свяжет между собой шесть крупнейших районов области.

Широкая подготовка к строительству новых дорог идет в Московской области, на Украине, в Белоруссии, в центральных районах страны. Известно уже о начале работ на таких важных и крупных магистралях, как Орел—Ливны—Елец, протяжением в 197 километров, Белая Церковь—Умань длиной в 90 километров, Николаев—Одесса—Херсон—в 110 километров, Сталино—Мариуполь—в 100 километров. От больших дорог пойдут ответвления к сотням городов и деревень. Это будет уже не проселки, а замощенные шоссе, не боящиеся ни дождей, ни снега.

В сельхозартели „Красный партизан“ на Черниговщине родилась подвигаченная теперь многими соседними колхозами идея проложить 150-километровую магистраль Чернигов—Нежин—Прилуки. Нынешняя дорога, соединяющая эти три крупных города, чуть ли не половину года непригодна для автомобильного сообщения. Между тем по ней перевозятся ежегодно свыше 150 тысяч тонн грузов. Это—промышленные изделия местных

предприятий, большие массы хлеба, овощей и других сельхозпродуктов. Местные жители заинтересовались строительством и дело сразу приняло широкий размах.

Почин ферганы подхвачен и в западных областях Белоруссии. Население Вилейской области предложило построить мощную дорогу до Манска через Молодечно. Длина ее 80 километров. В некоторых пунктах, лежащих вдоль будущей магистрали, уже приготовлены материалы.

К осени нынешнего года многие дороги, одетые в каменную одежду, предполагается открыть для движения. По новым шоссе тронутся легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, гужевые обозы. Города и села, считавшиеся вчера еще отдаленными, благодаря хорошим дорогам намного приблизятся к своим областным центрам. Люди вновь и вновь почувствуют великую неистощимую силу коллективного творческого труда в социалистическом обществе.

И. Малин.

Отв. ред. туйё Н. БАЧЕВ.