

ЛЕНИН ТУЙ ВЫЛӨТ

(По ленинскому пути)

ВКП(б) Коми-Пермяцкнй окружкомлн, уджаліссез депутаттэз окружнй Советлн
да ВКП(б) Кудымкарскнй райкомлн орган

Месяцас нетб 26-ись

Готовиться к зиме по-военному!

Напад на Советский Союз, Гитлер и его кровавая кампания рассчитывали закончить войну до наступления осени и зимы. Эти расчеты провалились. Красная Армия с каждым днем усиливает опор врагу, беспощадно уничтожая его людскую и материальную силу. Фашистские орды скоро узнают, что значит воевать в условиях суровой русской зимы. Тревожные нотки все чаще и чаще прокатываются в письмах фашистских солдат, которые уже сейчас, в преддверии зимы, терпят большие лишения.

Наш народ вступает в зимнюю кампанию уверенно, бодро, в полной боевой готовности. Мы знаем, что у нас будет еще немало трудностей, что борьба с потрепанным, но еще сильным врагом потребует жертв. Но нас не пугают трудности. В могучем, волевым стремлении очистить нашу землю от фашистских шакалов рабочие, колхозники, интеллигенция будут днем и ночью трудиться в тылу, как верные помощники Красной Армии.

В прошлые годы наша промышленность и транспорт, наши города и села, готовясь к зиме, ставили перед собой задачу — не снижать темпов летнего времени. В условиях отечественной войны перед нами стоит цель — организовать так работу, чтобы нынешней зимой давать больше продукции, чем в прежние месяцы, с каждым днем ускоряя темпы. Так и только так надо понимать подготовку к зиме сейчас, когда мы ведем борьбу за все наши завоевания, за нашу жизнь, за счастье наших матерей, отцов, жен и детей.

Фабрики и заводы, горняки и нефтяники, железнодорожники и водники обслуживают сейчас нужды фронта. Каждая тонна сэкономленного топлива, каждый киловатт сбереженной электроэнергии, каждый высвобожденный вагон, от которого без ущерба для дела отказываются клиенты транспорта, — это помощь Красной Армии, это активное участие в укреплении обороны. И те хозяйственники, инженеры, рабочие, которые энергично, инициативно мобилизуют внутренние ресурсы, — творят патриотическое дело. Один из калужских заводов, готовясь к зиме, отказался от привозной глины и кварцевого песка. Это сырье начали добывать в своем же районе. Стахановцы завода задались также целью сократить расходы топлива. И тут был найден выход: усовершенствовали отопительную систему, и потребность в топливе намного сократилась.

Это — правильный, государственный подход, родившийся в среде находчивых, сметливых стахановцев завода, горячих патриотов своей родины. Так должны поступать все заводы, шахты, электростанции, депо, пароходства. По-военному готовиться к зиме и принимать все меры, чтобы создавать запасы топлива и сырья, вести ремонт за счет мобилизации внутренних ресурсов — такова ответственная задача, стоящая сейчас перед промышленностью и транспортом.

Железнодорожники, показавшие в прошлом году, что они в зимние месяцы могут работать даже лучше, чем летом, проявляют сейчас много инициативы. Работники станции имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой железной дороги обязались подготовить все станционное хозяйство без какой-либо посторонней помощи, за счет использования внутренних ресурсов и в свободное от основной работы время. Эта инициатива подхвачена и на многих

других дорогах. Отказавшись от государственных средств, тысячи железнодорожников на месте находят нужные материалы, чтобы отремонтировать шпалы, рельсы, изготовить костыли, болты, гайки, отопить паровозы, приготовить спецдежду.

В масштабах Советского Союза распространение такой инициативы сулит экономии миллионов рублей, тысяч тонн металла и топлива, которые будут использованы для дополнительного выпуска боевого снаряжения Красной Армии.

Желание оказать всемерную помощь фронту подсадало нашим хозяйственникам, инженерно-техническим работникам, стахановцам много источников экономии средств, материалов и сырья. Но эти источники поистине неисчерпаемы. В процессе подготовки к зиме все ли делается на металлургических, машиностроительных и других заводах, на шахтах, нефтепромыслах, чтобы зря не расходовалась электрическая энергия? В достаточной ли мере используются местные разработки угля, горфа, сланцев, древесных отходов, чтобы создать запасы топлива? Нет ли возможности уменьшить расход топлива на электростанциях? Нельзя ли удлинить навигацию, плавать до тех пор, пока позволят климатические условия данного района? Нельзя ли саморемонт судов во время навигации сократить? Эти и другие подобные вопросы должны всегда стоять перед работниками промышленности и транспорта. И чем своевременнее, чем серьезнее и основательнее будет произведена подготовка к зимнему периоду, чем быстрее закончатся все ремонтные работы, утепление зданий и агрегатов, создание нужных запасов, тем ощутительнее будет помощь тыла фронту.

Высокие требования предъявляются и к местным советам, обязанным по-хозяйски позаботиться о нуждах населения в зимнее время. Обеспечить топливом школы, больницы, ясли, жилища, учреждения, вовремя закончить ремонт домов и культурно-бытовых зданий, организовать нормальную работу городского транспорта, — все это должно быть проделано в короткие сроки местными средствами.

Зима — не за горами. Она несет гитлеровской Германии голод, холод, колоссальные человеческие жертвы. Она несет фашистским ордам новые серьезные удары, которые им наносит и будет безостановочно наносить Красная Армия. Против гитлеровских зверей ополчается все человечество. Против них ополчатся и стихии природы. Жесткие морозы, вьюги и метели, которые не страшны выносливому, закаленному русскому солдату, будут способствовать тому, чтобы гитлеровские мародеры испытали судьбу наполеоновской армии, нашедшей в свое время на русских снежных равнинах свой бесславный конец.

Такой конец ожидает и фашистские орды. Об этом позаботятся наши доблестные бойцы, командиры и политработники, уже доказавшие всему миру, из какого крепкого материала сделан советский воин. Об этом позаботится и тыл, для которого приближающаяся зима — время самоотверженного, неутомимого труда во имя победы, во имя беспощадного истребления гитлеровских мерзавцев.

(Передовая газ. „Правда“).

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 СЕНТЯБРЯ

В течение 23 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В течение 21 сентября уничтожено 53 самолета противника, из них 28 сбито в воздушных боях и 25 уничтожено на аэродромах. Наши потери — 16 самолетов.

Захваченные в плен немецкие офицеры и солдаты говорят о большом уроне, который наносит советская артиллерия фашистской армии. Пленный полковник Феликс Качинский, начальник артиллерии немецкой дивизии, на допросе заявил: «Ваши артиллеристы действуют артистически. Они быстро и скрытно меняют огневые позиции, и их батареи неуловимы». Фельдфебель Антон Эрбпилот бомбардировщика «Юнкерс-88» в своих показаниях отмечает: «Особенно сильна русская артиллерия, в частности зенитная, действия которой я испытал на собственной спине». Ефрейтор Роберт Пранг рассказывает: «Артиллерия русских не давала нам покоя. Почти две недели мы находились под огнем, который очень редко утихал. Снаряды настигали нас всюду днем и ночью. Мы понесли огромные потери. У тех, кто уцелел, нервы окончательно расшатались».

В результате упорных четырехдневных боев части командира Масляникова на Западном направлении фронта нанесли поражение 233 и 235 пехотным полкам 102 немецкой пехотной дивизии, отбросив их остатки за р. Западная Двина. Враг оставил на поле боя свыше двух с половиной тысяч трупов солдат и офицеров. Огнем нашей артиллерии

разбиты две артиллерийских и 10 минометных батарей врага. Захвачены трофеи.

Наша штурмовая авиация на одном из участков Северо-Западного направления фронта уничтожила 43 немецких танка. На другом участке фронта авиация разгромила 8 танков, 7 зенитных орудий, 35 грузовых автомашин и цистерну с горючим. В бою с белофинской частью отряд капитана Хрявина уничтожил 150 солдат и офицеров противника и захватил 7 пулеметов, 1000 ручных гранат, 12.000 патронов и важные штабные документы.

Во многих районах Каменец-Подольской области партизаны полностью контролируют движение на шоссе на дорогах. Казды обоз немцы вынуждены сопровождать бронемашинами. Партизанский отряд тов. Г. получил сообщение о продвижении большого обоза с боеприпасами для немецкого гарнизона, находящегося в г. Проскурове. Партизаны установили засаду. Головная бронемашинка немцев наскочила на мину и выбыла из строя. Экипаж бронемашин бросился бежать, но был уничтожен. Несмотря на сильную охрану, 29 автомашин были подожжены. Отступая, партизанский отряд вновь минировал дорожку. Карательный отряд немцев, посланный для борьбы с партизанами, попал на минированный участок и понес большие потери. В течении одного дня партизаны уничтожили 41 солдата и двух унтер-офицеров.

Большой известностью пользуется партизанский отряд под командованием начальника электро-

станции тов. З. Партизаны этого отряда за 5 дней сентября сняли больше 20 километров телефонных проводов, взорвали 5 мостов, организовали крушение воинского состава и уничтожили свыше 50 немецких солдат.

Десятки тысяч трудящихся овладели несколькими профессиями и успешно заменяют товарищей, ушедших на фронт. Стахановка пресового цеха Горьковского автомобильного завода имени Молотова Елена Борякова изучила 4 специальности, может теперь выполнять работу электросварщицы, пресовщицы, сверловщицы и наждачницы. Тремя новыми специальностями — плотника, кровельщика и электросварщика — овладел тов. Наводничий, слесарь вагоноремонтного пункта станции Первая речка. На одном из марнупольских заводов бригада котельного мастера тов. Христенко сама теперь производит автогенную резку электросварку. Профессией автогенщиков овладели котельщики бригады т. Иванченко и Кривенкова. Три специальности знают все рабочие смен старших мастеров сталелитейного цеха т. т. Шевченко и Шмакова. На московском заводе имени Менжинского клепальщик тов. Колчин сначала войны работает без подручного и ежедневно перевыполняет норму выработки. Весь коллектив паровоза тов. Корнилова в депо станции Ярославль с начала войны овладел специальностью слесаря. Все молодые работники станции Красноярск овладевают второй специальностью. Многие готовятся стать стрелочниками, сигнальщиками и дежурными по станции.

КОЛХОЗНИККЕЗЛӨН ОТСӨТ

Батинскнй сельсоветісь колхоззын чулалыны ыджыт политической под'емон общнй собраннэз, кодна вылын колхозниккез да колхозницаз единодушнй выделяйтн мннй любнмнй Краснй Армиянн боецез понда шоннт паськнм да продуктаз. Сентябрь 24 лун кешб сельсовет пасья бктісб 84 килограмм вурун, уна дас овчина, 1450 кольт, 16,5 цент-

нер йов. Чапаев нима колхозын бктісб 10 овчина, 12 килограмм вурун. «Великий путь» колхозын сетісб оборона фондб 14 овчина, 11,8 килограмм вурун, кык чышкнм да кык аршын дора. «Правда» колхозын бктісб 15 килограмм 750 грамм вурун, 1150 руб деннга да уна овчиназ.

Ф. Сайкинов.

Оборона фондб

Юрнскнй сельсоветісь (Кудымкарскнй район) «Труженнк» колхозісь (председатель Я. С. Попов) колхозниккез оборона фондб сетісб 40,4 метра быдкодь дора, 1,6 метра коленкор, 2 чышкнм, 1 пара испоткааз, 11 овчина да 8,1 килограмм вурун. «Двигатель» колхозісь колхозниккез сетісб оборона фондб 35,5 метра дора, 1 чышкнм, 1 пара испоткааз, 2 носовнй чышынок да 3 моток суровнй суннс, овчиназ и вурун.

ВКП(б) Окружнй комитетснн оборона фондб сетісб 2 тулуп, 1 малица капюшонн, 2 брезенто-

внй плащ, 1 пара пимнэз. Сідзжб и быднннне сотрудинккез сетісб родина дорнссезлб быдкодь шоннт вещцез.

Разнопромсоюзнн уджаліссез оборона фондб сетісб бтік тулуп, кык ватннй фуфайка, кык джемпер, бтік шапка, бтік пара ннйовнй нямбттэз да кык овчина.

Сельхозбанкннн уджаліссез Краснй Армия понда сетісб кык пара пимнэз, 4 керөттнм овчина да 6 керөттнм овчина.

С. Калашникова.

В ФОНД ОБОРОНЫ СТРАНЫ.



Колхозниця Ефмннй Тимофеевна Харьковская (слева) и Аграфена Ивановна Дегтярева вяжут теплые носки. Тов. Харьковская внесла в фонд обороны 200 р., тов. Дегтярева — 100 р.

Фото А. Маклецова.

Фотохроника ТАСС.

НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Геройство красноармейца Овчаренко

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Красноармеец-повозочный Овчаренко вез боеприпасы в свою пулеметную роту. У поворота дороги вдруг вылетели навстречу две грузовые машины. Красноармеец Овчаренко не успел разглядеть чьи машины, как из первой на ходу выскочил немецкий офицер и направил на бойца револьвер.

Офицер стащил Овчаренко с повозки и стал допрашивать, куда повозочный везет боеприпасы. Сделав вид, что он не понимает ломаной русской речи, Овчаренко с поднятыми вверх руками пятился назад за повозку, где был прикреплен топор. Резким движением он выхватил топор и, взмахнув им, уложил фашиста.

Пока немецкие солдаты, до того с любопытством наблюдавшие из машин за действиями своего начальника, соблажались, что делать, Овчаренко вытащил две гранаты и одну за другой бросил в солдат. Броски были удачны, на месте осталось несколько фашистов, а оставшиеся в живых бросились в лес.

подлость

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 14 сентября в одном бою не далеко от Кременчуга разведчики-артиллеристы подразделения лейтенанта Григорьева, наблюдали как фашистские солдаты пригнали к своей батарее группу детей. Фашистские изверги расставили детей возле пушек и продолжали вести огонь. Видно было, как солдаты били испуганных ребят, пытавшихся бежать. Пристрелявшиеся к этой батарее наши пушки вынуждены были замолчать. Командованию пришлось принять меры к ликвидации вражеской батареи иным способом.



СМЕРТЬ ВО ИМЯ ПОБЕДЫ

Незабываемый подвиг Александра Пасхина

В бессмертный список сталинских соколов, утвердивших цену своей смерти победоу в схватке с врагом, вписал свое имя воспитанник армейского комсомола капитан-орденоносец Александр Архипович Пасхин.

Эскадрилья бомбардировщиков, которой командовал товарищ Пасхин, специализировалась на ночных полетах. О ней с любовью говорят бойцы и командиры наших наземных частей, отбивавших попытки огромных немецких скоплений форсировать реку.

170 боевых вылетов сделала эскадрилья, провела 340 часов в воздухе, сбросила на врага 90 тысяч килограммов бомб. Под руководством своего бесстрашного командира летчики эскадрильи успешно бомбили танковые скопления противника, сжигали вражеские самолеты на полевых аэродромах, истребляли живую силу фашистов во время ночных передвижений.



Партизанское движение стало грозной силой для фашистских разбойников. С каждым днем растет многочисленная армия вооруженных советских патриотов.

Девушки-колхозницы села Н., вступившие в партизанский отряд. Справа — председатель сельского совета комсомолка тов. Н.

Снайпер Аккайнен

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ. Наблюдательный пункт пулеметной роты обстреливался фашистской «кукушкой». Обнаружить «кукушку» не удавалось. Тогда вызвали снайпера Аккайнена. Припав к биноклю, он медленно стал просматривать сопку, с которой били по пункту снайперские пули.

— Хорошая, очень хорошая позиция! — сказал Аккайнен.

У самой верхушки скалы была узкая щель. Через нее временами сквозил солнечный луч и исчезал. Приглядевшись, Ак-

кайнен увидел финского снайпера в защитном плаще, подобранным под цвет скалы. Стрелял снайпер из щели, а затем ползал по сопке, выбирая объект для своей пули. Занимая позицию в расщелине, вражеский снайпер загоразживал путь лучам. Когда же он выползал на сопку, через щель доходил свет, на который и обратил внимание Аккайнен.

С начала боевых действий Аккайнен уничтожил более двух десятков белофинских «кукушек».

Моряки пошли в атаку

ОДЕССА. Морской отряд готовился к атаке. Румыно-немецкие части, накопившие большие силы под Одессой, клином врезались в наши подразделения и непрерывно обстреливали их с фланга и с тыла. Надо было уничтожить этот клин.

Заговорила наша артиллерия. Мощным огнем она прокладывала дорогу бойцам морской пехоты. Как только замолкли последние артиллерийские залпы, моряки пошли в атаку.

Позади вражеских окопов находилась роща. Здесь фашисты

решили укрепиться. К роще подползла группа смельчаков во главе с командиром пулеметного отделения Грипиченко. Пулеметчики открыли огонь. Артиллерия била по вражескому тылу, не позволяя врагу подтягивать подкрепления.

Подразделение под командованием комиссара полка Митракова штыковым ударом вытеснило неприятеля. Он был выбит из рощи и отступил с большими потерями. Вражеский клин был срезан.

ЗА РУБЕЖОМ

Англо-германская война

В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что в ночь на 23 сентября авиация противника проявляла слабую активность над территорией Англии. Одиночный германский самолет сбросил бомбы в восточной части Англии. Причинен незначительный ущерб, человеческих жертв нет.

В ночь на 23 сентября небольшое число английских бомбардировщиков совершило налет на доки Булони, без

потерь вернулись на свою базу.

Официально сообщается, что за первые 8 месяцев текущего года английские истребители и зенитные батареи уничтожили свыше тысячи германских самолетов. За этот же период потери английской авиации составили 300 машин. С начала войны самолеты английской береговой обороны атаковали 710 военных кораблей и торговых судов противника. ТАСС.

Неделя производства танков для СССР в Англии

Английский министр военного снабжения Бивербрук обратился с телеграммой ко всем рабочим заводов, производящих танки, в которой указал — вся продукция, выпущенная этими заводами в течении 7 дней, начиная с 22 сентября будет отправлена в Советский Союз. Бивербрук призы-

вал произвести в эту неделю как можно больше танков.

Это обращение Бивербрука вызвало производственный подъем среди рабочих. Они изъявили желание удлинить рабочий день в течении этой недели.

(ТАСС).

Антифашистский саботаж в Италии

Многочисленные сообщения в Италии подтверждают рост саботажа. В прошлой неделе в Милане были подожжены и сгорели 3 здания целлюлозной фабрики. Анты саботажа имели место на военном заводе Армстронга около Неаполя и в ряде электростанций, сталелитейных предприятий, судостроительных, железнодорож-

ных линиях, туннелях, проходящих на Альбанах.

Немцы контролируют итальянские радио-телефонные станции, почтовые отделения, электростанции, железнодорожные, воздушные и пароходные линии. В итальянской армии растет недовольство в связи с установлением полного германского контроля над Италией.

Огромные потери немцев на Восточном фронте

Орган свободных французов на Ближнем востоке газета «Франс» сообщает, что имеются документы, свидетельствующие о колоссальных потерях немцев на Восточном фронте, что отразились в составе оккупационной армии во Франции. Много германских

офицеров и солдат, находившихся во Франции, после трехнедельной подготовки направлены на Восточный фронт. В Запретные зоны Франции прибыли немецкие новобранцы 16—17 летнего возраста.

(ТАСС).

Специальные суды для расправы с партизанами в Сербии

Сербское «правительство» Недича издало распоряжение о создании специальных судов разбора дел сербских

партизан. Решения этих судов и обжалованию не подлежат.

(ТАСС).

ОКТО МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ЛОМ

Германской фашизм вероломно усыкötчис миян родина ылы. Ся хитрой и неумоля эшö вооружитöм. Война лас затяжной, врагöн вын пондас чинны. Медбы сийö чожжыка уничтожитны, миянлö колöны уна пушкаэз, снарядэз, самолеттэз, танккэз. Этö вооруженнёсö миян Красной Армия должен получить перебойтöг и тырмёмөн. Миян странаись городэзын, посадэзын и колхозэзын быдöс советской отирыс сотчö отик желаннёён — отсавны Красной Армиялö разгромитны врагöс.

Ыджыт отсёт армиялö оказывайтöны металлической лом öктиссез. Металлической лом öктан уж бердö кутчисис быдöс советской народ.

Кудымкар городын только война луннэзö öктисö 69 тонна сьöд металлом да 136 килограмм цветнойö. Эта цифраись 14 тонна 958 килограмм сьöд метал-

лом да 38 килограмм цветнойö öктисö городись комсомолецез да пионеррез. Не öтик дас тонна металлической лом öктöм округись мöдик районнэзын.

Но металлической лом öктöм эшö не быдöс. Уна эшö сия валайтчö быдлаын. Быд хозяйствöйн адззисяс неколана металл. Мукöд колхозэзын загоннэз гöгöр, керкуэз гöгöр валайтчöны чегöм вилаэз, зыррез, подковвез, пыдöстём ведраэз, тазэз и с. о. Быдöс эта хозяйстволö неколана предметтэз являйтчöны ценной сырьёйн миян тяжелой промышленности понда.

Колхозниккэз и колхозницаэз, öктö да сетö государстволö металломсö!

Öтик килограмм металл не должен öшны весь. Быдöс оборона крепитöм понда! Быдöс враг вылын победа понда!

С. К.

ГОТОВИТÖМСЬ ПВХО СЬÖРТИ 330 ИНСТРУКТОР

Июль 25 лунсянь Осоавиахимлөн Кудымкарской райсоветын уджалö ПВХО школа, кытөн готовитöны ПВХО инструкторрез да самозащита группаэз понда начальниккэзöс. Талуныя лунöдз подготовитöмсь да выпуститöмсь 330 ПВХО инструктор да самозащита группаэз понда на-

чальствующой состав. Ны коласын 191 морт женцинаэз. Курсанттэз коласись унажыкыс курсесö кончитисö «отлично» ылы. ПВХО инструкторрез öни нуötöны занятисез ПВХО сьöрти.

Öни ПВХО школайн велöтчöны эшö 39 морт.

За отв. редактора С. Ф. ТУРКИН.