



(По ленинскому пути)

VKP(В) Okruzkomlən, Okrispolkomlən da Okrproisovetlən gazet.

М а ј

11 јун 1934 во

№ 86 (962)

Р е т а 8-э з в о

ЭТИК РОВЕДА ЕМ!

(Јушваџан телефон)

Arxangelskəј űelsovetiű Vlasovskəј kolhoz zernovəј da bobiovəј kulturneј kəzan plan kon ĉitis 15-ət lun tujə 10 lunən. 85 hektar tujə kə zis 89 hektar. Əni Vlasovskəј kolhoz udarnəја kutĉis kəznь teĉniĉeskəј da ogorodnəј kulturneј ez, kədnijə siz-zə uűesnəја srok votəз tьrtas 100 procent vьlə.

Kolhozzezlə kolə uzavnь Vlasovskəј kolhoz moz-zə da siz-zə srok votəз tьrtнь kəzan plan. М. Е.

К 15-му МАЯ

ЗАВЕРШИТЬ СЕВ ЗЕРНОВЫХ И БОБОВЫХ. РАБОТАТЬ НЕ ТОЛЬКО НА ЛОШАДЯХ, НО И НА КОРОВАХ

В проведении сева дорог на каждый час. Медлить с севом—это значит воровать урожай 1934 года. Поэтому должны быть использованы все возможности для того, чтобы провести сев в сжатые сроки и при этом по боевому драться за высокое качество в работе.

Отдельные колхозы округа, как, например, Питевский, Мучаковский, Лопатинский и др., борясь за сокращение сроков сева, используют для работы на полях не только лошадей, но и коров.

Однако опыт использования коров на севе не переносится в другие колхозы (округу даже не знает, сколько работает коров на полях, числится в сводке только 4 коровы по округу). На полях не используются не только коровы, но и не полностью работает конская тягловая сила. Например, 9 мая из всех лошадей округа участвовало на севе только 55 проц., из 8357 лошадей единоличников работало в этот день на полях 433 лошади или 5 проц.!

Вот, где основная причина невыполнения дневных заданий по посеву.

Эти цифры говорят о том, что районные и сельские организации, правления колхозов не выполняют решение бюро Округкома и президиума Окрисполкома от 5-го мая, не борются за укрепление тягловой силы в процессе весеннего сева. Подкормка лошадей в период работы до и после дневного перерыва во многих местах не производится.

Ни одного часа нельзя терпеть такого положения, когда конская тягловая сила используется только на половину! Так использовать конскую тягловую силу—это значит сорвать посевную кампанию, оказывать помощь классовому врагу и его агентуре, пытающимся через ослабление тягла сорвать большевистский сев. Конская тягловая сила должна быть использована на посевном фронте полностью. Решение бюро Округкома и президиума Окрисполкома от 5-го мая должно быть выполнено. Те, кто варварски относятся к коню, кто не хочет полностью использовать конскую тягловую силу должны понести суровое наказание.

Но использовать полностью лошадей—этого сегодня мало. Надо привлечь на полевые работы и коров, использовать все возможности, чтобы полностью выполнять дневные нормы выработки, хорошо и в сжатые сроки посеять.

К 15 мая сев зерновых культур должен быть заверше н.

ПАХАТЬ УМЕЮТ ТОЛЬКО НА ВЕРБЛЮДАХ

НАСТАНЕТ ЛИ ВРЕМЯЧКО, ЭХ, ЭТИ НЕСЧАСТНЫЕ... И ПОЕХАЛ ДИРЕКТОР ЗА ГАЙКАМИ

Кудымкарской МТС 33 трактора, из них новых 15 прибыли 6 мая. Все вновь прибывшие трактора стоят, потому что нет плугов, они с 5 мая лежат на станции Менделеево. Несмотря на то, что ежедневно на станцию курсируют 2 грузовика, возят только горючее, а остальные 6 грузовиков сломаны.

„МОЛНИИ“ ЗА ГОРЮЧИМ

Из В-Юсьвы в МТС шлют телеграмму: „Вышлите горючее и бензина. Тракторист Сятчихин“.

Получая такую „молнию“, дирекция МТС, конечно, тоже „молнией“ посылает грузовик сначала на станцию Менделеево, а потом уже, когда нагрузят, да шофер с друзьями обменяется приветами, дорогой остановится на чашку чаю, а время ведь идет. Вот первая причина стоянки тракторов.

ОДИН ПЛУГ СОБРАН ЗА ТРИ ДНЯ...

9 мая в Ленинском участке стояли 4 трактора. Ведь трактор сам не пашет и не сеет, нужны прицепные орудия—плуги, сеялки, диски. Почему же не хватает плугов? Потому, что из 15 плугов с 6 мая собран только один плуг, т. е. одни части привезены, а другие лежат на станции. Вот вторая причина стоянки тракторов.

9 мая в В-Юсьвинском участке не работало 2 трактора. То „Магнето“ не работает, то „Бабитт“ плохой. А в результате за одно только 9 мая трактора по подсчетам Кудымкарской МТС простояли 220 часов! А ведь эту цифру можно еще помножить, так-как сюда не входят сведения Пешнигорского, Огевского, и Белоевского участков.

НОРМЫ ВЫРАБОТКИ ПАДАЮТ, А РАСХОДЫ ГОРЮЧЕГО РАСТУТ

Сначала кампании на 8 мая 11 тракторами вспахано 84,46 га, дисковано 49,5 га, заборонено 16,58 га, посеяно 6,75 га, а горючее израсходовано по неполным данным 3558 кгр. По подсчетам дирекции МТС перерасход горючего составляют 350 кгр. Кроме того, на разные переезды израсходовано при бесплатных перебросках тракторов 665 кгр.

ДИРЕКЦИЯ ВОРОЖИТ НА ПАЛЬЦАХ

В аппарате дирекции работают беспланово. 10 мая сидят достопочтенные аппаратчики и тычут по карте карандашом—куда, на какой участок отправить тракторы. В результате этих беспорядочных перебросок и бесплановости на 7 мая включительно тракторы выполняли норму в среднем на 49 процентов, а задание по всем видам работ сначала кампании выполнено на 55 проц.

Везде и всюду поломки, простой тракторов, а директор тов. Волокитин 9 мая уехал за гайками на станцию Менделеево и отсутствовал больше суток, когда за ними можно было послать любого рядового работника.

„ВОТ ОНО, ПРОКЛЯТОЕ ЧУДОВИЩЕ“, КАК ИСПУГАЛО „БЕДНЫХ МАКАРОВ“

9 мая тракторист Тотмянин выехал в поле. Но вдруг беда—трактор „загорелся“, дым пошел со всех сторон. Тракторист от испуга выскочил с места и чуть не взялся заливать водой. На помощь к нему подбежал бригадир Седегов. Гадали... Гадали... Прогладили 5 часов... Пустили „чудовище“—снова дым, да еще пуще прежнего. Вот ты оказия! И только на 6-м часу этих „бедных макаров“ выручил подошедший механик.

А оказывается получилось просто смешение горючего с маслом—отсюда и „загорание“.

Бесплановость, дезорганизанность, безответственность, не знание трактористами своего дела, не знание техники трактора, отсутствие борьбы за овладение техникой трактора—создают поломки и простой, отсюда и срывы данных заданий М.Т.С.

Долго-ли еще можно терпеть подобные безобразия?

М.Б., Ф.Б., П.К.

Сводка

О выполнении плана зерновых, бобовых культур и льна по округу на 10 мая (в процентах).

Р а й о н ы	КОЛХОЗЫ	В том числе колхозы МТС	Единоличники	ВСЕГО
Гайнский	30	—	2,7	26
Косинский	33	—	1	30
Кочевский	39	—	0,5	36
Юрлинский	50	46	4	41
Кудымкарский	51	60	9,6	45
Юсьвинский	48,2	45	4,6	42,6
По округу	46	52	6,8	41

Vətçə etna udarnik traktorissez şərə!

Kudьmkarskəј masьno-traktornəј stancialən traktor №18 uzalə Jurinskəј kolhozlə. Traktorissez Viļesov da Kudьmov gərnь kolhozlə pondə maű maj 7 lunə lun sər gəgərşan, a gь təз gərəmaű 4 gektar. Maj 8 lunə pe

təmaű vь vьlə oz asivnas i gərəmaű 5 gektar, maj 9 lunə asьvşan 11 ĉas rьtəз gərīsə dugdьvtəg 6 gektar, a kuim lemexa plugən plan şərti traktor lunən dolzon gərnь 4-5 gektar. Viļesov da Kudьmov ĉe təkə

prosto gərənь sod tətən norma şərti, a gərənь əddən bu ra, ətik ĉelezna ozə kolə. Mukəd traktorrez vьln uzaliű traktorissezlə kolə voűnь primer Viļesov şan da Kudьmov şan. S. K.

