

Socializm tuj vьlьt

No 41
(241)
maj
28-j lun
1935 vo
Peta 4-3 vo

(по социалистическому пути)

VKP(в) rajkoplъn, rajispolkoplъn da rajprofsovetlъn gazet.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
с. Коса К.П.О. Свердловской обл.

KUIM LUNЭ РЕТЭ ӨТЧӨD

КОЛХОЗЫ СЕВ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР ЗАКОНЧИЛИ.

На 26 мая колхозы района, сев зерновых культур закончили, посеяно 5950,3 га или 105 проц к плану. Перед колхозами стоит задача: в эти же дни закончить сев технических культур. На 25 мая план льна выполнен только на 51,4 проц, что является недопустимым положением. Недовыполнение плана на льна колхозы как, Косинский, могут выполнить посевом конопля т.к. в колхозах семена конопля имеются. Кроме того, необходимо по боевому взяться за посадку картофеля и овощей.

Для быстрого выполнения плана льна и улучшения качества сева необходимо шире раз-

внуть социалистическое соревнование между бригадами, звеньями и колхозниками.

Недопустимо плохо идет сев по индивидуальному сектору. Единичники все еще раскачиваются. На 25 мая план выполнен лишь на 65 проц. Причины задержки сева кроются в плохом руководстве севом. Председатели с советов и уполномоченные ими не руководят, с злостными саботажниками меры не приняты.

Такому оппортунистическому отношению необходимо положить конец и в эти же два дня закончить сев по индивидуальному сектору.

Овесречитнъ кьvтан

Učitik sorokkezis vьr kьvtъ ne ьdъdъn umъla, nija sorokkezis vьr petis ni usъaez dьnъ. No vot ьzъvъkъ sorrezet kьvъtan uz mu nъ umъlъzъka. Pričina estъn seeem, mьj ne vьdas em kolana ravoçъj vьp. Kolhoznoj predъedatelъez rajo nnъj'organizaciaezъn setъm narjad ravoçъj vьp vьlъ ez tьrtъ. Rajon pasta kьv tan vьlъn kolъ uzavъn, kolhozzeziš 800 mort, jedinoliçnikkez 45 mort. Maj 24 lun vьlъ uzalъnъ tьkъ: kolhozzeziš 580 mort, jedinoliçnikkez 5 mort. Ez indъ ьtik mortъs kьv tan vьlъ, to kьeem kolhozzez: Baçmanovskъj, Krasilnikovskъj, Çurakovskъj Lamprinskъj и Zinrovskъj. Eтаeem uzъn, ьna kolhozzez mьdъnъ kьskьnъ kьv tan uz.

kolana ravoçъj vьpъn

Kolhozzezlъ kolъ lьdъvъn sija, mьj kьnъm çozazьkъ pomъšas rajon pašta kьv tan, ьnъnъ vьragъzъa pondasъ mьnnъ ьvъvъzъa uzzez. Sijъn vьd Őelsovet çlen ozьn, kolhozzez i vьd posad i dьrъvnalъs aktiv ozьn sulalъ zadъça: setъnъ kolana ravoçъj vьp kьv tan vьlъ.

Kolъ siz-zъ indъnъ kьv tan vьlъ Jedinoliçnikъs, kьda oz kъz i kьv tan vьlъn avu. Torja savotaznikkez kuza kolъ resitelъnъja vaçъvъn, medvъ tьççis.

Kьv tan vьlъn vьra uzalъm dьrъni mi stranalъ vьr Őetam çozazьka, çozazьka pomalam ьvъvъzъa uzzez, i kutiçiam 1935-36 vo Őezonša vil vьrzaptan verdъ.

Kolhoz skolaliŐ uçastok voŐtis

Mija Peklъvskъj skolalîs (Çazъvskъj Őelsovet), velatçisŐez korama, medvъ kolhoz Őetis opredelonnъj mu uçastok Uçastok skolalîn vьli, no kolhoz sija kъzis i suъ: „sija mьvъ nazoma, setçъ mi kъzame id, a tija nê svьgьn vьzam mьdtîlъa.“ No mijanlъ siz oz kov, mi og pondъ mu-

nъnъ kьtçakъ çurrez dorъ. Mi tozъ mьdam kъznъ id i mьdik kultuраez, no kъznъ seŐsa lois dьvъtçъ. Koram kolhozъs, medvъ Őetis uçastok matъzьk i ьtiklъa, medvъ ez kov vetlatъn ьlъ i unalъa.

Batuev S. Jog., VaŐtjeŐ Iv. da Batueva An. Iv.

Podъ vьditan voprosъn oz zaçijmajtçъ

Rajinskъj Mif-ьn podъ olъ patъn, nazom oz zimlavlъ, a nevnaк i çarъkavlъnъ, to veŐkьta karta dьnъ. Eта uvja podъ nuzenъs, da i umъla verdъnъ-vizъnъ ьsçlъn, maj 19-20 lunneza mьssezlъ nem ez i udla.

Ne vьrъk i N-Kъsъn, mьtъn kьkandъezъs jьrtъmъs kьz çeriazъs voskъa, a patъs piçъsvi, avu ьtik izas tьpъkъ. Kolhoznoj predъedatel Fadokev setçin oz sьvsem vьlvъlvъ.

Kьk lunъa srokъ eтаeem vezovrazzъsъ kolъ ena kolhozzezъn vьrъtъnъ i sultъnъ uz kьz kolъ Nьxin tija nъs oz Őet pravo siz izdevajtsъnъ podъ vьlъn. Ed vьnnъtъ, Kaçakov jort oskom plenum vьlъn addъnъ jьlan sultъtis podъ vaditъmъs vopros.

Zubov

Ozkov velatçisŐezъs vîznъ!

N-Kъsinskъj kolhozsa madъj brigadîs brigadir Őnigirjov Mixail Prokopovjov da kvatetis Petrov Galaktion Arhipoviç velatçisŐezъs uzatъn ьvъn, i kьk pukalъnъ gorttezъn, a velatçisŐez pinalъnъ.

Maj 22 lunъ IV klassis ez vьlъ 3 velatçis, kьr vьli-sъ komi kьv kuza isptъndъez.

Brigadir. jorttez ed ьni med otvetstvennъj kad, pomъšъ velatçъn vo, çulalъn isptъnъnoez, kьtъn vьd velatçis dolzon lonъ, medvъ vizъnъ isptъnъno i vizъnъ mьdik klassъ. Kьz uzalitъ ьnъz, siz ŐiŐsa uzavъn oz kov Kolъ kernъ siz, medvъ vьd velatçis vьd lunъ kajlis skolъa.

L. Petrov

VoŐnъ vьrъzьkkezŐan primer.

MarŐistsko-Leninskъj vospitanъno imejъt ьzъt znaçenno Eта vьra vezъrtis Gussinskъj perviçnъj komsomol'skъj organizaciais komsomolçi, kodnija aprel 30 lunъan regularnъja zanîmajtçisъ as polituroven lebtamen Aprel 30 lunъan maj 20 lunъez eта organizacia nъ çulъtam 6 polit zanatîa, kьevъtam 8 komsomolçi. Nija, ьr vovlîsъ ksm Rajkomo, informitujtisъ uz keramîs i mьj ez tьdъ juasîsъ.

No ne vьdas perviçnъj komsomol'skъj organizaciaez, vezertisъ Marksistsko-Leninskъj vospitanolîs vaznoŐ, kьz Loviç, Őeçina, Őelisso, Baçmanova, Çazъv PukŐis, Kъs

Rikovskъj i mьdikkez, kovospitanъno imejъt ьzъt znaçenno Eта vьra vezъrtis Gussinskъj perviçnъj komsomol'skъj organizaciais komsomolçi, kodnija aprel 30 lunъan regularnъja zanîmajtçisъ as polituroven lebtamen Aprel 30 lunъan maj 20 lunъez eта organizacia nъ çulъtam 6 polit zanatîa, kьevъtam 8 komsomolçi. Nija, ьr vovlîsъ ksm Rajkomo, informitujtisъ uz keramîs i mьj ez tьdъ juasîsъ.

Kolъ ena-zъ 2 lunъ kernъ resitelъnъj perelom, voŐnъ Gussinskъj perviçnъj organizaciaŐan primer. Nъ kьt, kodnija oz pondъ VLKSM RK-liš tьrtъnъ resenъnoez, loasъ primitъmъz kьeem kolasъ meraez.

Repçina.

Çazъvskъj Őelpo, kor te suzъtan Őeparator?

Peklъvskъj kolhozъn, avu jъv lezan Őeparator. Kolhoznoj pravlenъno ne ьtçidîs-ni korlis Çazъvskъj Őelpolis Őeparator, no Őelpo nekъtis oz suzъt, a toko suъ: vaj vi i ŐeŐsa nem. A raz pozъ vaz metodъn gьrniçezъn ьmъt-

nъ jъv, ed ьsîz çozъ 'vi on ker? A Peklъvъn siz i kerъnъ ьmъtъnъ gьrniçezъn, mьla vizaptan plan tьrtçъ umъla.

Çazъvskъj Őelpo, kolhozniçkez vîççisъnъ Őeparator!

S.

Dьr-ja eтаzъ ьsъ loas?

Skola-kulturnъj oçag, kьtъn velatçъnъ çelad. Sko laŐan voŐtъnъ kultura dьrevna, kolhozniçkez. No kьz zъ voŐnъ kultura PukŐivskъj skolaŐan, kьr setçin tvoritъnъ bezovrazzъoez? Skola nъ olъnъ kьk storozьka: FedoŐeva Antonina Prokopevna da Antonina Jogorovna. Nija vьd oj vajotlъnъ skolъez uzlъnъ Őelsovetis predŐedatelъs i mьdikkezъs. Kьr assaponnas loktasъ velatçъ

nъ çelad, to klaszezъn ьnъtьr okurъaez, nat-storozьk, kaez oz i çьsъa. Őlakov predŐedatel ne takъ ojnъsno lunnas vovlîvlъ storozьkъaez dьnъ, kьtъn uçe niçkez dьrni siz veŐkьta i ponçasъnъ.

Skolalîs zavedussъj ena bezovrazzъoez jьliš tьdъ, no mьlakъ niŐъ oz vьrъt.

Dьr-ja ьsъ sîz loas? Vîççisъm, stъ eem bezovrazzъoezъs sîŐsa oz loъ. „Çlen“

Больше бдительности и ответственности за государственное достояние

Еще только весна, недавно растаял снег, но появились лесные пожары.

Эти пожары не случайные, а дело рук классового врага, который всякими путями вредит рабоче-крестьянскому правительству.

Лес-государственное богатство. Для крестьян нашего района, является подсобным хозяйством. В зимний период колхозники и трудящиеся единоличники на лесозаготовках зарабатывают большие деньги.

Пожары же причиняют большой вред для народного хозяйства, так как леса редуют.

Перед каждым колхозником, и единоличником и всем трудящимся населением, стоит задача следить за сохранением лесов, выявлять классовых врагов и его агентуру. Лиц, замеченных в поджоге привлекать к строжайшей ответственности. Задача всего трудящегося населения-охранять наше народное богатство. Ильиных.

Сообщение ТАСС о катастрофе самолета „Максим Горький“

18 мая 1935 года, в 12 ч. 45 мин. в г. Москве, в районе Центрального аэродрома, произошла катастрофа с самолетом „Максим Горький“.

Катастрофа произошла при нижеследующих обстоятельствах. Самолет „Максим Горький“ совершал полет под управлением летчика ЦАГИ т. Журова, при втором летчике из эскадрильи им. Максима Горького т. Михеева, имея на борту пассажирами ударников ЦАГИ в количестве тридцати шести человек.

В этот полет самолет „Максим Горький“ сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ, под управлением летчика Благина.

Несмотря на категорическое запрещение делать ка-

кие бы то ни было фигуры высшего пилотажа во время сопровождения, летчик Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа в непосредственной близости от самолета „Максим Горький“ на высоте семьсот метров.

При выходе из мертвой петли, летчик Благин своим самолетом ударил в крыло самолета „Максим Горький“.

Самолет „Максим Горький“, вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета, стал разрушаться в воздухе, перешел в пике и отдельными частями упал на землю в поселке „Сокол“, в районе аэродрома.

При катастрофе погибло 11 человек экипажа самолета „Максим Горький“ и

тридцать шесть человек пассажиров—ударников и инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько членов семей.

При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный самолет.

Похороны погибших приняты на Государственный счет и состоятся двадцатого мая с. г.

Правительством решено выдать семьям погибших по десять тыс. руб. единовременного пособия каждой семье и установить повышенное пенсионное обеспечение.

Образована комиссия по похоронам в составе: Хрущев, Харламов, Ткачев.

В воздух поднимутся три величественных корабля.

В связи с решением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о постройке вместо погибшего самолета „Максим Горький“ трех самолетов такого же типа и размера: „Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“ и „Максим Горький“. „Правда“ в передовой статье от 20 мая пишет, что это решение отвечает горячему желанию всей страны. Оно будет встречено с энтузиазмом. Это решение прозвучит на веки, как свидетельство нашего несокрушимого могущества. Вместо одного погибшего самолета в воздух поднимутся три таких же величественных корабля.

Вместо летчиков и авиостроителей, павших жертвами несчастья, придут новые—столь же преданные, отважные работники, бойцы.

„Наша молодежь—пишет „Правда“—зажжена стремлением восполнить в десять, сто, тысячу раз то, что унесла катастрофа. На самолеты, стать летчиками—вот что страстно захватывает советскую молодежь. Молодежь на самолеты!—вот лозунг, кото-

рый необходимо осуществить неизмеримо в большом объеме, чем это есть теперь.

Коллектив Московского завода имени Фрунзе, восьмью прекрасными моторами которого был вооружен „Максим Горький“, теперь ставит перед собой практическую задачу дать для новых трех самолетов гигантов по 6 моторов, которые своей мощностью должны быть равны восьми моторам погибшего самолета.

Замена восьми моторов шестью более мощными еще больше улучшает „высокие качества такого самолета—гиганта, каким „был“ погибший“ „Максим Горький“. Коллектив рабочих и инженеров-технических работников Горьковской Центральной Индустриальной радиолaborатории, построившей основные агрегаты радиостанции самолета „Максим Горький“, принял решение соорудить уже в этом году сверх плана еще более совершенную мощную радиостанцию для одного из вновь создаваемых исполнителей воздаваемых (Из газ. „I.T.V.“)

Однодневный заработок на постройку воздушных гигантов.

Общее профсоюзное собрание членов союза почтовой связи и электросвязи, 25-го мая с.г. постановило: отчислить на постройку новых воздушных гигантов одно-

дневный заработок, и вызывают последовать ихнему примеру союз финансово-банковских работников.

Местком

Plakattez ponda denga oz set

Fedošeeva „Jekaterina Nikolaevna ogiz-šan vetlis Okty'sordskaj i Pukšivskaj šelšovettez vuzavny plakattez da lozunggez Voľv-iskaj kolhozny jašlila vuzalis plakattez, e ar pondis liddišny nš ponda kolhoznej predšedatel'kat Golov jortkat, to kolhoznej šcotovod Fedošeev Pavel Nikolaevic boštis plakat mad, kattiš trubkaokš i munis denga

ez vestš, a kər Fedošeeva siliš pondis kornš, to Fedošeev pondis suškišn, me-žə nekšez plakat'eg vošš.

Fedošeev, zušičajtnš oz kov, kolš boštam plakattez ponda denga Fedošeevale setnš. F

Tavnas, Ćirkovskaj kolhozlan, gunadoron sišmis 5 ceñter mynda jėkš Medvš eta ponda ne sur nš, zavhoz Gribanov Alekšej Antonovič eaktišš i sija retketšnš evš lym uvta. Əni kər lym siliš, sija petiš. Vinovnikkez etaiš dolzonəš setnš otvet.

Отв. редактор П. И. Ильных

СПИСОК ТОВАРИЩЕЙ, ПОГИБШИХ ПРИ КАТАСТРОФЕ:

Подвольский Игорь Николаевич—техник завода ЦАГИ.
Царев Алексей Петрович (с сыном Алей) — слесарь завода ЦАГИ.
Дмитрева Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.
Харуто Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.
Проскуринов Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.
Новиков Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.
Суцфв Иван Васильевич — рабочий, профорг цеха.
Буквич Константин Евграфович — контрольный мастер, парторг цеха.
Поставнин Василий Ефимович — главный механик завода ЦАГИ, инженер.
Базарнович Семен Абрамович (с сыном Володей) — рабочий, секретарь парткома завода ЦАГИ.
Разумихина Александра Филипповна (с сыном Валимом) — жена инженера.
Прохорова Софья Яковлевна (с дочерью Нелей) — слесарь, парторг цеха.
Петрушевский Виктор Александрович (с сыном Володей) — главбух завода.

Бакуто Александра Антоновна-жена инженера ЦАГИ.
Орлов Алексей Иванович (с дочерью Лидой) — инженер завода ЦАГИ.
Матросов Петр Федорович — инженер, заведующий производством завода.
Галаев Иван Васильевич — столяр, парторг цеха.
Шенюгин Сергей Гаврилович — бригадир, профорг цеха.
Лазарев Михаил Александрович — контрольный мастер, парторг цеха.
Сухов Александр Сергеевич — рабочий.
Пудельман Раиса Борисовна — инженер.
Сапронов Алексей Васильевич — пред. завкома завода.
Лебедев Сергей Степанович — секретарь комсомольской организации.
Салмина Надежда Яковлевна — контрольный мастер.
Ячарек Сигизмунд Яковлевич — слесарь.
Саламаткин Андрей Андреевич — начальник плановой секции завода ЦАГИ.
Лапшин Иван Петрович — рабочий.
Вахлянина Елена Хрисан-

фовна — моторист летной ст. ЦАГИ
Мешарин Петр Андреевич — шофер.
Миркина-Израилева Анна Марковна жена коменданта ЦАГИ
Экипажи самолетов:
Журов Николай Семёнович — летчик ЦАГИ.
Михеев Иван Васильевич — летчик эскадрильи „М. Г.“
Кравцов Александр Андреевич — инженер.
Фомин Иван Афанасьевич — борт-механик.
Матвеевко Сергей Федорович борт-механик эскадрильи
Бусюватов Семен Львович — борт-механик.
Медведев Алексей Алексеевич — борт-механик.
Лакузо Владимир Петрович — борт-механик.
Власов Петр Максимович — борт-механик эскадрильи „М. Г.“
Бляин Валентин Петрович — инженер ЦАГИ.
Бегам Александр Лазаревич — инженер эскадрильи „М. Г.“
и Благин Николай Павлович — летчик ЦАГИ.

Nemən plossadkalə oz Zyn İtra

Ćirkovskaj kolhoznej predšedatel' Fedeev ovətis çelađ plossadkalış uz. Plossadkalə kerku setəm medimələ. Plossadka avu otvokudujtam: pəzannez avəz, skamejkaez sız zə. Dəz avu plossadkaın rukomejka, nekətən çelađə misšəpnš.
Šojanən plossadkaəs oz

ovespeçivajt, ovlə sız şetas zavedussuşş şu, kodala kolə su koştənb, iznə, nađ pəzavnı i çelađəş vəliş verdənb Jəv ne karlov oz şetav.
Fedeev jort, sız uzavnı seşša oz poz. Kolə ləşət-nə detplossadkalə uzavnı normalnaj uslovjoez.
Şçukina

ponda spravka

Okty'sordskaj šelšovetis predšedatel' Fedeevov Pavel Kirillovič, soc položennois şetis spravka Ćirkov derevnais gr-nlə Šlakov Petra Arxipoviča, etik zyn İtra vina ponda „Eta spravkaın Šlakov pəssis

Usoľloə. Spravka gizis, mşj šelskaj kəzajstvoın Šlakov oz usav.
Fedošeev jort kiñ tenš şetis pravo, şetavnš spravkaez? Kinləkə kolš kornš sešan otvet. „Kİ“