

ТОМ ВОЛСЕВИК

(МОЛОДОЙ БОЛЬШЕВИК)

VLKSM Okruzkomlən da Kudymkarskəj VLKSM rajkomlən gazet

№ 59 (392)

Şenəbr 23 lun 1936 god

Organizujtam çeladlə təvəsha dosug

Кəzətzək i kəzətzək loə vəd lun, arnas sondia lu-nə i to roza gərdətə kəzət təvəşən. Loklis ar. Çelad viçisənə medoşza ləm. Mumda intəresnəjə vermə çeladlə şətnə təv: ləzəz, konokkez, çojjez, ləmis krepəssez.

Özə təvvəzə ena meç-taez çeladlən siž i kolçisə meçtaezən. Ez kuzə bur-kad ispolzujnə.

Una radoşsəziç çelad migan okrugış lisajtçənə kom-somołskəj da narodnəj ov-rəzəvənəpois nəprovorotlı-vəj rabotnikkez ponda, migan kər tələs pondas çu-lavnə sek toko baičən təvəsha vñeskolnəj iz jılış.

Eməs i seeəm otır, kəd-

nija utverzdajtənə, sto təv-nas vñeskolnəj iz ponda uslovijaez jee. Etaž va-itənə setəem otır, kədija qe toko təvnas, no i go-zumnas çelad kolasən ne-kəyəem iz oz nuətə. Ena otır siž-zə baitisə, sto gorodn dosug çeladkət nu-əntənə oz poz, a dərevnən çelad nekəyəem obsluzi-vanqənən oz-e-pə nuzdajtçə, toko sijan, myj niya siž vəd lun şvezəj vozduh vñlynp.

Tavoşa godə pionerskəj lagerrezən s o c c i s i s e 1.500000 mortşa unazək. A mymda çelad sotçisə gorodn da şelən! Bura çelad soçcisişə. Nə ponda oborudujtəm park kez, plossadkaez, stadionnez.

Toko tavo ətik godə Moskvaň jort Xrusçov in-ciatiiva şərti stroitisə 23 park.

Parția da komsołol zəbətə uvtən çelad otəx ponda kerəm əddən una.

Təv kezə gotovitçəmən kələ imejnə vəd kod vñeskolnəj iz çeladkət. Zak-tovskəj kerkuez gəgər kələ kernə katokkez, ləmis kerəsokkez, skolaezən or-ganizujnə ləznəj stanci-jaez.

Migan strana nəm oz zaletj çelad ponda, toko kələ inciativa da zəlaqno nuətənə iz. Eta zəlaqno da inciativa dolzonos proja-vitnə komsomołeccez.

Пионеры-артековцы на приеме у тов. В. М. Молотова, И. В. Межлауна, Н. К. Антипова, А. В. Косарева и Д. Д. Луньянова

Вчера в кремле, в Большом овальном зале, где происходят заседания Совета народных комиссаров, собрались 200 пионеров и октябрят, наднях приехавших в столицу после отдыха в замечательном солнечном „Артеке“, в Крыму. Они пришли сюда для встречи с руководителями союзного правительства. Здесь были пионеры с Дальнего Востока, среднеазиатских республик, Кабардино-Балкарии, Молдавии, Белоруссии, Восточной Сибири, Башкирии, Татарии, Еврейской автономной республики, Москвы, Ленинграда...

Восторженно встретили пионеры-артековцы появление главы советского правительства, почетного артековца Вячеслава Михайловича Молотова, а вместе с ним товарищей Межлаука, Антипова, Косарева и Лукьянкова. В зале долго не стихала радость встречи. Непрерывно раздавались приветствия. Звенели детские голоса.

Ребята рассказали руководителям правительства о том, как они отдыхали в „Артеке“, благодарили партию и правительство, лично товарища Сталина за солнечный „Артек“, за счастливое дество. Пионеры-артековцы просили передать дорогому и любимому товарищу Сталину

горячий пионерский привет и коллекцию камней, которые они собрали на берегу Черного моря.

Встреча пионеров-артековцев закончилась показом артековской самодельности.

Прощаясь с артековцами, товарищ Молотов обращается к ним с теплыми словами:

— Дорогие друзья! После отдыха полагается хорошо работать, а после работы, разумеется, опять будем отдыхать. Таков уж большевистский закон, особенно для ребят.

Помните о том, что в всторое время многим поколениям трудящихся приходилось жить в других условиях, в другом обществе, где счастливой жизни детей народа никто не думал и никто не заботился. Но потому и пал, развалился этот старый, чужой для трудящихся, строй. Теперь мы строим новую жизнь. И для того, чтобы по-настоящему довести до конца это дело, начатое лучшими людьми того времени — революционерами, нам нужны знания и знания. Юному поколению нашей страны нужно набрать много знаний и пустить их в дело. Нашей родине нужно много-много новых сил и настоящего здоровья, бодрости, смело-

сти и умения работать надцей молодой смене.

Помните о том, что из вас должны вырасти сильные душой и телом — знающие свое дело строители социализма.

Помните еще о том, что любящим свою родину и не боящимся трудностей в борьбе за счастье народа указывает верный путь великая коммунистическая партия, ленинское учение, наш Сталин. Великому Сталину — „ура“!

Бурными аплодисментами и криками „ура“ артековцы покрывают последние слова.

— Да здравствуют артековцы! Пионерам „ура“!

Снова аплодисменты и крики „ура“!

Долго не смолкают бурные овации в честь лучшего друга детей товарища Сталина.

На прощанье пионеры еще раз дружно поют песню „На линкоре“.

— Прощу от всех нас передать привет отрядам пионеров там, куда вы сейчас вернетесь, — обращается к ребятам товарищ Молотов.

Взволнованные дети шумно прощаются с товарищами Молотовым, Антиповым, Межлауком, Косаревым, Люкьяновым и направляются к выходу, полные впечатлений от счастливой встречи.

Столица встречает героя!

Что ни день, рапортуют товарищи СТАЛИНУ и стране о новых рекордах и новых победах наши гордые соколы — советские летчики! Их смелость и отвага сочетаются с высоким мастерством и упорным трудом.

19 сентября Герой Советского Союза товарищ МОЛОКОВ заканчивает грандиозный арктический перелет. Молоков пролетел общей сложностью вместе с ледовой разведкой на своем самолете „СССР-Н“

26 тысяч километров. Он выполнил заветную мечту полярных летчиков — пройти одним полетом Северный морской путь.

Грандиозный арктический перелет Молокова проходил в исключительно трудных метеорологических условиях. Сплошные туманы, встречные ветры подстерегали героя с первых же дней его перелета.

19 сентября пролетарская столица встречает у себя героя!

Vala bure vəsəvajtə

Ena lunnezə me vəli Kudymkarskəj poselkovəj sovetiš Domina dərevçəy i setçin ažzi uçitik ma-

ştericaəs Jermakova Va-la Konstantinovnaəs, kədalə vəliş 6 god. Va-la vəsəvajtə çəskətəz, jərnəssez nejki burzəka əzət mortşa. Me sələ seti vəsəvajtə assim jərnəs i vesta sələ eta ponda vitpəv do-

nənzək.

Me kora VLKSM Kudymkarskəj rajkoməs pre-mirujnə uçitik talantlivəj pıvkaəs, vəjətənə sijə Kudymkarə da fotografıruj-nə, kəz kolxoznəj dərevçənən oşlaşa maştericaəs.

„Zagotzerno“ kontoraş sofer.

Nadymoy Nikolaj Vaşiljeviç.

Nevezəez OkrOSO-iş

Sovpatskolais velətçisəz 40 mort şenəbr 20-at lunə vetlisə okrsovet osoaviaximə şətnə norma-ez PVXO znaçokkez vñlə, no okrsovetiš instruktur Kotelnikoy da boevəj

podgotovkais naçalıñik Radostev ez i myççaşə.

Etaşan velətçisəzə kolis çulətənə kadsə çut ne vñləda lun. Eteəm vñjukratışeskəj otnoseñqənən oz vermə lənə ətik znaçkist.

Propogandist Gorbunov

Kekurskəj komsołoleccez jılış mi ətəriş gizimə-ni, sto niya velətənə xudozestvennəj literatura. Talun komsołoleccez gizəm mədik pişto, kəz niya velətçənə.

Təlişən nəliş propogandis jort Gorbunov mi-jankət nuətə zaqatıjaez.

Talun poliçəsə. Eta jılış tədənə vñlə komsołolec. Kəvzişsez velali-sə-ni, sto poliçəsə kezə kolə gotovitçənə, suv-tənə konspekt, lokpə

zaqatıja vñlə podgotovlən nəjən. Seeəm mijanlətre-bovaqənəz i etnə trebovanqənəz mijsə jort Gorbunovlis vñpolnajtam.

Mijan uçitel — propogandis açıs zaqatıja vñlə loktə gotovitçəmən, vajə nagladnəj posovijaez. Re-komendujtə mijanlı tema şərti ləddətənə raskazzez, xudozestvennəj literatura.

Tavo godən çəza mi pondam velətənə mədik uçevnək.

Popov V. K.

Pioner vozatəjjezlən konferencija

Şenəbr 19 lunə Kudymkarskəj VLKSM raikom oştis pioner vozatəjjezlə konferencija pondas izavınə kək lun. Vozatəjjez konferen-

cija vñlə pondasə viştaş-pə as iz jılış, kəz niya vñpolnajtənə VLKSM X şjezdliş reseñqəz.

(viştesə vişətə mədik no-meriš).

Ispanskəj çeladlə otsət

Pražnik aviacija lunə velətçisəz Kudymkarskəj nevələda roç sərət skola-is əktəmaş şəm strana ovorona požaə 103 rub.

Med şətnə otsət ispan-skəj çeladlə, kədnə vñlə vñdəz zverskəja izde-

vajtçənə proklatəj fasiste z, çelad — velətçisəz etə-zə skolais əktəmaş nələ 26 rub denga.

Etən çelad — velətçisəz təyçələnə assinəs soli-darnos, assinəs lubitəm ispan-skəj çeladlə.

Łotçik A.V. Jumasevlən vil rekord.

VKP(B) CK JORT STALINLƏ.
SSSR SOVNARKOM JORT MOLOTOVLƏ.
OBORONA NARKOMAT—SOVETSKƏJ SOJUZIS
MAR8ALLƏ JORT VOROSILOVLƏ.
NARKOMTAZPROM — JORT ORDZONIKIDZELƏ.

Şənəbr 16-ət lunə eta go-
də bortovəj I rang
vojen təxnik N. L. Ka-
lasnikovkət nəl motora „ANT-
6“ samolot vəyən „AM-34“
800 vəv vənən, 10000 kg.
kontrolnəj kommerçeskəj gru-
zən kajim 6.605 metra vəyən-

Lebzəmlən dannəjjez ut-
verdi təməs Kosarev nima
centralnəj aərokubis sporit-
nəj komissijsaən.

Vəyənasa gruzən mezdun-
narodnəj rekord 10000 kg.

Meçta təris

Me vədmi bednəskəj
şemja, aj-mam uçət-
şan menə şetisə ızaavə
kulatskəj şemja, kytən
uzali 1932 godəz. Sro-
kın olikə velətçəny eg
vermə, kulak skolaə me-
nə ez lez, gortə lokta,
aj-mamlən nəm avı.
1932 godə pəssi kulak
ordiș da pərimə aj-mam-
kət kolxoza.

Kolxoza toko me až-
zi bur da gaza olan. Kol-
xoza bur uz ponda me-
nə neətriyis premerujti-
sə, vədəs menə kolxoza
lubitən, kyz udarnikəs.

Tavo rajvoenkomat me-
nə, kyz prizvnikəs bo-
tis ızaavən da velətçəny
voenno-uçebnəj punktə.
Voenno-uçebnəj punktə
me tozə uzali ne uməla.
Lunşa normaez pər tərtli
200 da—250 procent və-
lə. Me ʃubita uz. As udar-
nəj ızaən me təda, sto
ukrepplajta mijanlış rođi-
na, kytən vəd trudassəj

Bostə primer

Vəd lun vədmə Kup-
roskəj izba-çitaşna ən ci-
tatejkəj aktiv, a etəşan
izbaç jort Popovlə kolis i
sodtən knigaez, da set-
eəm knigaez, kyeəmə ləd-
dətən kolxoznikkez. Tavo
vil knigaez jort Popov
nevis 1700 rub vələ. Knigaez
əni pondisə tərtmən, kniga ləddişlə əni em təy
şətnə.

Kuproskəj izba-çitaşna
vovlən knigaez ləddişlə
425 mort. Knigaez ləddət-
pə vovlən i pəriş kol-
xoznikkez da kolxoznicaez.

Udarnejə vstreçajtən pribzv

Doprizvnikkez Bazin-
skəj kolxozis (Juşvinskəj
rajon) Gabov Nikolaj
Fjodoroviç da Gabov Ni-
kolaj Andreeviç kolxoza
vundan masinaən lunşa

normaez vəd lun tərtən
250 procent vələ, bur ka-
çestvoən.

Gabovvez udarnej ızaən
vstreçajtən pribzv.

Cuđinov.

Şənəbr təlişə Kəs po-
sadən molodoz çulətis
nolət spartakiada. Eta
spartakiada vəyən fizkul-
turnikkez kerisə itoggez
gozumsha ızyə. Velətçis-
sez, kolxoznikkez, molodoz
Kosaiş vədəs loktisə
peyzə sport pole vələ.
Spartakiada vəyən uça-
vujisə nəl komanda: „Di-
namo“, „Prosojuz“, „Lesxozuc“, „Pro-
vesençeskəj“.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə vəyən
vələ ustanovitən „Karponi
CA-90“ samolot vəyən kvat-
motorən „L. F. ASSO“ 1000
vəv vənən Italianskəj Anto-
niyaən lotçikən, kədə lebtisə
ljun 22-ət lunə 1930 vo
3231 metra vəyəna.

Upornəja ızaala i dumajta
suvinən vildöşizənəz, kəd
na nuətənən mija slavnəj
aviacijasə mirovəj pəvenst-
voə.

Lotçik-ispytaç major
A. Jumasev.

Şənəbr 17-ət lunə