

ТОМ БОЛЬШЕВИК

(Молодой большевик)

ГАЗЕТА ВЫЛӨ
ГИЖШАН ЦЕНА
1 год келö 14 р. 40 к.
6 мес. келö 7 р. 20 к.
3 мес. келö 3 р. 60 к.
1 мес. келö 1 р. 20 к.
Номерлөн цена—8 к.
Редакциялн адрес:
г. Кудымкар, улица
Сев. Коммунаров, 34,
этаж 3-ий,
комн. № 61, 63 и 64.

ВЛКСМ Коми-Пермяцкый окружкомлөн да Кудымкарскый райкомлөн орган.

Нывкаэз, пуксьö трактор вылө!

Нывкаэзс трактористкаэзён готовитөм имейтö оддöн ыджыт значеннө не только сельскый хозяйствопонда, но и асланным родинались быдос хозяйственной да оборонной мощь крепитөм понда.

ВЛКСМ Молотовскый обкомлөн поставленнө съорті, мийö, Коми-Пермяцкый округн долженсь готовитьн производство бердись орöтчытöг 140 трактористкаэс.

ВЛКСМ Коми-Пермяцкый окружком сетлс ВЛКСМ райкоммезлö заданнө, медбы бид районн готовитн производство бердись орöтчытöг апрель I лун келö 20 трактористкася не етшажкөн.

Мукöд МТС-эзын нывкаэз перво ыджыт желаннөен кутчисö овладевайтны стальной вöвөн-тракторён. Например, Кудымкарскый МТС-ын 14 нывка пондисö велöтчыны тракторной курссез вылын. Чулалисö 5—6 занятие и эта вылын велöтчöм сувтчис. А интересуйтчис ли ВЛКСМ Кудымкарскый райком сийөн, мыля курссез дугдисö уджавны? Конечно, ээ. Этөн курссезён колс только систематическый, деловйя руководитны, сетны организационной да технической отсöт. Кудымкарскый МТС-ись директор ёрт Симкачев да курссезлөн руководитель ёрт Третьяков эта важнейшый удж вылө эзö сетлö колана вниманнө. Только этасян Кудымкарскый МТС-ын нывкаэз дугдисö овладевайтны тракторён.

А эд не буржыка мунö удж, производство дывнись орöтчытöг трактористкаэзс готовитөм съорті и мукöд районнэзись МТС-эзын. Важын ни чулалисö курссез чулötөм понда сроксез, но этö важнейшый мероприятиесö районнэзын озтыртö.

Юсьвинскый МТС-ын дак öвöдз сё эшö заседайтöны эта вопрос съорті, формальной чулötлөн женскый собраннөез, но результаттэз абубсь. Талуння лунöдз женскый молодежь Юсьваин оз велötчы управлитны тракторён. Эттöм жö положеннө и Купроскый, Косинскый, Кочевскый МТС-эзын.

Этия положеннө об'ясняйтчö только сийөн, что механизаторскый кадрез лөсьö.

ВЕЛÖТАМ ГÖНЯЙТНЫ РЫСЬÖН

Мийö, Егвинскый шöрöт школаись велötчиссез, босьтим шефство Карбасовскый колхозись вöв фермаись чаннез вылын. Медперво

төм дывнө МТС-эзись да комсомольскый организацияэзись руководителлез относитчöны безответственнө, этö уджсö лэдзисö самотөк вылө. Ыджыт вина усö ВЛКСМ райкоммез вылө. Кин, кызд не ВЛКСМ райкоммез да МТС-ись комсомолецез долженсь вöлисö заботитчыны тракторной курссез вылө нывкаэзс вербуйтөм йылись. Ния жö долженсь вöлисö заботитчыны и помещеннөез йылись, кытөн пондасö чулавны занятияэз, общежитияэз йылись. Но быдос эта оз керсьы.

ВЛКСМ Коми-Пермяцкый окружком кыкысь ни кызис ВЛКСМ Юрлинскый райкомöс нывкаэзс-трактористкаэзс готовитөм йылись вопрос съорті. ВЛКСМ Юрлинскый райком решитис кызд бы исправитны этö ассис умöль положеннөсö—комплектуйтис женскый бригада 17 мортись, но эта кружокын окажитчисö джыныс велötиссез, медработниккез да мөдик интеллигенция. ВЛКСМ Юрлинскый райкомлөн секретарь ёрт Федосеев думайтö, что сия керис быдос, мый сысяннэ зависитö, тыртис ВЛКСМ обкомлс да окружкомлс директивасö. Трактористкаэз производство дывнись орöтчытöг готовитан удж колö организуйтны сідз, медбы унажык нывкаэз вермисö велötчыны веськötлны тракторён.

Лунись лунö матынсялö тулыс, казаятöг локтас кöдзач кад. Конечно, МТС-эзись руководителлез казаяласö, кытшöм ущерб вайöтö механизаторскый кадрезлөн отсутсуйтöм. Но медбы эта эз вöв, колö ВЛКСМ райкоммезлö, МТС-эзись первичной комсомольскый организацияэзлö отланы МТС-эзись директоррезкöt öвн жö примитны колана мераэз, медбы вöлі организуйтөм большевистскый удж нывкаэзс трактористкаэзён готовитөм съорті, медбы тулыснас кöдзикö да гөжумся сельскохозяйственной уджжез чулötикö унажык нывкаэз пуксисö руль сайö управлитны тракторён. А комсомольскый организацияэз обявансь сетны МТС-лö этö важной мероприятие чулötöмын ыджыт и ыджыт отсöт и босьны эта удж понда ас выланис ответственность.

КУЗНЕЦОВ, А. РОЧЕВ, В. РОЧЕВ, С. Егва, Белооевскый район.

КОМСОМОЛЬЦУ О XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

С 15 по 20 февраля 1941 года в Москве, в Большом зале Кремлевского дворца, проходила XVIII Всесоюзная конференция партия большевиков. На повестке дня конференции стояли три вопроса:

1. О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта—докладчик тов. Маленков.

2. Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год—докладчик тов. Вознесенский.

3. Организационные вопросы.

Почему именно эти вопросы обсуждались на конференции? Почему промышленности и транспорту партия уделяет особое внимание? Ответ на этот вопрос дается в докладе товарища Маленкова. „...Наша промышленность,—говорил он,—была и есть база развития всего народного хозяйства.

ЧТО РЕШИЛА КОНФЕРЕНЦИЯ?

XVIII Всесоюзная партийная конференция отметила, что в 1940 году все народное хозяйство СССР, в том числе промышленность и транспорт, значительно продвинулось вперед. Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 процентов, причем темпы роста промышленного производства систематически нарастали. Успехи оборонной промышленности повысили техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота. Значительно выросла производительность труда, улучшилась работа железных дорог, речного и морского транспорта.

Но эти успехи могли бы быть еще более значительными, указала конференция, если бы в работе промышленности и транспорта не имели места крупные недостатки.

Отдельные отрасли промышленности, в особенности паровозо- и ваганостроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Ряд отраслей промышленности из-за перерасхода сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнял плана по снижению себестоимости продукции.

Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности“.

Значение XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) в том и состоит, что она наметила решительный поворот партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Весь советский народ с энтузиазмом участвует в осуществлении грандиозных работ, намеченных решениями Всесоюзной партийной конференции.

На некоторых железных дорогах, а также на речном и морском транспорте не выполняются планы перевозок важнейших грузов. Конференция со всей большевистской прямотой вскрыла причины этих недостатков и определила хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Она потребовала решительно повернуть внимание партийных организаций в сторону промышленности и транспорта, не ослабляя внимания к сельскому хозяйству, а занимаясь в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Особое внимание в решениях конференции уделено вопросам бережного отношения к общественной собственности. Нужно добиться того, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов, чтобы правильно использовалось это оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия. Все материальные ценности должны сохраняться в сохранности и в хорошем состоянии. Необходимо покончить с практикой продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и строго карать за эти незаконные действия.

Конференция потребовала навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок на производстве, бороться за культуру труда.

Поставлена задача ликвидировать отставание предприятий, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, работать по графику, строжайше соблюдать дисциплину в технологическом процессе и обеспечить выпуск доброкачественной и комплектной продукции.

Вопросам новой техники, освоению производства новых машин, материалов и изделий нужно уделять особое внимание.

Следует систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В области заработной платы конференция обязала строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки.

Предложено полностью ликвидировать прогулы, неустанно укреплять трудовую дисциплину, укрепить единоначалие на предприятиях и техническое руководство производством.

Конференция определила также организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта. Она потребовала решительно улучшить всю организационную работу, усилить внимание к подбору кадров, изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников, заменять негодных и слабых, смелее выдвигать способных.

Чтобы ликвидировать растрату рабочего времени, конференция раз и навсегда установила, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

XVIII Всесоюзная партийная конференция одобрила принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства на 1941 год.

ЗА ЧТО МЫ БОРЕМСЯ В 1941 ГОДУ?
Производство металла: 18 миллионов тонн чугуна, 22 миллиона 400 тысяч тонн стали, 15 миллионов 800 тысяч тонн проката.

(Окончание на 2-ой стр.)

КОМСОМОЛЬЦУ О XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

(окончание)

Если погрузить сразу всю годовую продукцию черной металлургии, потребуется больше 3.400.000 товарных вагонов. Такой состав протянется на 27.000 километров и окажется втрое длиннее расстояния от Владивостока до Москвы.

Добыча топлива: 191 миллион тонн угля, 38 миллионов тонн нефти с газом, 39 миллионов тонн торфа.

Представьте себе гору, состоящую из 191 миллиона тонн угля. Если ее основанием будет окружность в один километр, то гора поднимется выше Казбека и только на немного ниже Эльбруса!

В угольной промышленности вступают в строй новые шахты общей мощностью в 27 миллионов тонн, 3.120 километров пройдут в земле нефтяники-бурильщики. Дадут нефть 1.938 новых буровых скважин и 1.590 скважин ныне бездействующих.

Производство машин. На 26 процентов вырастет продукция машиностроительных заводов.

Паровозов будет сделано на 42 процента больше, чем в прошлом году, товарных вагонов—на 94 процента, станков—на 28 процентов.

1941 год—год массового производства новой техники. Так, например, выпуск станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 процентов.

Производство электроэнергии. На 1.750.000 киловатт вырастет мощность электрических станций. Это в тридцать раз больше мощности Волховстроя и в три раза больше Днепростроя.

Грузооборот железнодорожного транспорта по сравнению с прошлым годом вырастет на 4 процента, а речного транспорта—на 28. Ежедневно должны грузиться 103.000 вагонов.

План предусматривает дальнейшее развитие земледелия и животноводства. Валовая продукция зерновых культур должна достигнуть 7 миллиардов 900 миллионов пудов. Состав, нужный для перевозки такого количества хлеба, растаял бы на расстояние, которое в девять раз длиннее расстояния от Владивостока до Москвы.

К концу 1940 года колхозы имели 20 миллионов голов крупного рогатого скота, а будут иметь 23 мил-

В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЮТСЯ ТВОИ ЗАДАЧИ, КОМСОМОЛЕЦ?

Быть активным организатором и участником борьбы за план 1941 года. Для этого ты должен прежде всего хорошо знать план общесоюзный, план своей республики, области или края, своего района, своего предприятия или колхоза. Знание контрольных цифр и перспективных хозяйственных планов должно стать

лиона 800 тысяч. Овец и коз было 41 миллион 900 тысяч, а будет около 51 миллиона 956 тысяч. Свиной было 8 миллионов 200 тысяч, а будет 11 миллионов 316 тысяч. Лошадей было 14 миллионов 400 тысяч, а будет около 15 миллионов 840 тысяч.

Увеличивается объем капитального строительства. В 1941 году продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий, реконструируется и расширяется 742 действующих предприятия. Должны вступить в строй 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых. В их числе новые домы общей мощностью в 2 миллиона 300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновские печи мощностью в 2 миллиона 780 тысяч тонн, 850.000 хлопко-прядильных веретен, пополняющих мощность текстильной промышленности, а также новые заводы тяжелого машиностроения, станкостроительные заводы, заводы электроаппаратуры.

Дальнейший подъем материально-культурного уровня народов СССР. Розничный товароборот увеличится на 22 миллиарда 500 миллионов рублей и достигнет 197 миллиардов. Число учащихся в начальных и средних школах составит 36 миллионов 200 тысяч человек, число студентов—657.000. 887.000 подростков призываются в ремесленные и железнодорожные училища и школы ФЗО. Общая численность рабочих и служащих достигнет к концу 1941 года 31 миллиона 600 тысяч человек.

План на 1941 год предусматривает более высокий рост производства средств производства по сравнению с предметами потребления. Почему? Потому, что для выполнения основной экономической задачи СССР—перегнать главные капиталистические страны экономически—нужно прежде всего двигать вперед тяжелую индустрию, производящую средства производства—машины, станки, металл, топливо.

Такова в основном величественная программа развития народного хозяйства на 1941 год, над осуществлением которой работают весь советский народ, партия большевиков и ее верный помощник—Ленинско-Сталинский комсомол.

обязательным делом для союзного актива,—так было записано в постановлении ЦК ВКП(б) „Об участии ВЛКСМ в хозяйственном строительстве“ в декабре 1929 года. Ты должен чувствовать свою ответственность за выполнение плана и следить, чтобы он выполнялся систематически из месяца в месяц, изо

дня в день. Нужно помнить, что своей личной работой, борьбой за выполнение своего плана, своих норм выработки ты помогаешь выполнить план всего предприятия, всей отрасли промышленности, а в конечном счете и государственный план в целом.

Для того, чтобы стать организатором борьбы за план цеха и предприятия, ты обязан прежде всего сам работать по-стахановски, перевыполнять нормы выработки, показывая личный пример всей молодежи, которую ты призван вести за собой.

Комсомолец должен быть горячим патриотом своего предприятия, своей отрасли промышленности. Если лесная, рыбная и промышленность стройматериалов выпустили в 1940 г. меньше продукции, чем в 1939 году, разве не ложится ответственность за это позорное отставание и на комсомольцев, работающих в этих отраслях промышленности?

Выполнять план важно не только в среднем по предприятию. В каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке, в каждой смене должна выработываться дневная норма. Поэтому не время от времени, а ежедневно, ежечасно спрашивай себя: все ли я сделал, чтобы работать хорошо, чем могу я еще поддержать свою честь комсомольца, честь своей организации, своей бригады, фабрики или завода?

Борьба за высокое качество продукции, строжайше соблюдать технологическую дисциплину. Если костюм, ботинки, фотоаппарат, которые ты покупаешь, окажутся плохими, грубо сделанными, неудобными, некрасивыми, ты наверняка будешь ругать фабрику и людей, сделавших вещь. Помни, что так же будут ругать и твое предприятие, если оно выпустило продукцию плохого качества. Потери от брака на многих наших предприятиях так велики, что приносят нашему государству миллионные убытки.

Каков путь к тому, чтобы продукция была высокого качества? Этот путь—строжайшее соблюдение технологической дисциплины. Сейчас производство большинства изделий настолько сложно, что малейшее отклонение от правил и норм хотя бы у одного рабочего приводит к браку, делает напрасным труд многих людей.

Комсомольцы Днепродзержинского металлургического завода, о которых говорил на XVIII партконференции секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Михайлов, упорно боролись за соблюдение технологической дисциплины каждым рабочим, и это помогло заводу выйти на первое место во всесоюзном

соревновании металлургов. Комсомолец, помни, что технологическая дисциплина—железный закон социалистического предприятия!

Поддерживать чистоту и порядок на производстве. Нечистоплотный работник—всегда плохой работник. И правильно поступили комсомольцы ленинградских и московских предприятий, объявив решительную войну грязи, беспорядку на производстве. Их примеру должен последовать каждый комсомолец.

Быть зачинателем передовых методов труда, двигать вперед технику. Комсомолец обязан быть новатором, не придерживаться слепо старых методов труда.

Комбинат „Сталинуголь“ в Донбассе дает почти треть всей добычи угля. В 1940 году он досрочно выполнил план добычи. И немалую роль в этом сыграла молодежь—зачинательница новых дел, передовых методов труда. Инициатор работы строеной бригады Павел Светенко, известный скоростник Николай Кравцов, его последователь Павел Царев—эти товарищи смело ломают старые методы труда и отжившие нормы, ищут путей высокой производительности труда.

Но ты, комсомолец, не должен забывать, что двигать технику вперед, быть рационализатором и изобретателем, новатором производства без знаний, без непрерывного изучения техники нельзя!

Техническая подготовка для комсомольцев и, в первую очередь, для комсомольского актива должна быть столь же обязательным делом, как военная и политическая подготовка.

Час в день на техническую учебу—это должно стать лозунгом действия каждого комсомольца.

Так говорится в постановлении ЦК ВКП(б) „Об участии ВЛКСМ в хозяйственном строительстве“.

Комсомолец-мастер, техник, инженер! Помогай молодежи изучать технику, двигать ее вперед, будь инициатором и творцом новых методов труда! Комсомольцы села! Изучайте агротехнику—она есть оружие в борьбе за повышение урожайности!

Беречь общественную собственность.

Комсомолец должен бережно, по-хозяйски относиться к общественному добру, экономить сырье, материалы, топливо, электроэнергию, беречь инструмент, машины, станки. Если экономить один процент топлива, потребляемого в СССР за год, это составит больше 2 миллионов тонн, т. е. более 2 тысяч товарных маршрутов, груженых углем.

Комсомолец любой профессии при хозяйском под-

ходе к делу найдет немало возможностей экономии. Часто молодые токари бросают в мусор металлические стружки, чистые обтирочные материалы, неистертые шкурки. „Подумаешь, какие-то тряпки!“—говорят некоторые.—Это же мелочь, копейки!“ А вот в одном цехе завода имени Орджоникидзе (гор. Горький) подсчитали, что неэкономное расходование шкурки и обтирочных концов только в этом цехе приносит в год больше 2 тысяч рублей убытка. А если собирать латунные стружки, то это сэкономит 1.830 рублей в месяц, или 21.960 рублей в год.

Примеру сталинградских комсомольцев, начавших борьбу за экономию, должны последовать все члены ВЛКСМ, увлекая за собой молодежь.

Таковы главные задачи комсомольцев, органически вытекающие из решений XVIII Всесоюзной партийной конференции.

* * *

Обсуждение вопросов на конференции и ее решения являются образцом большевистской деловитости, непримиримости к недостаткам и суровой требовательности ко всем членам партии.

Комсомолец! Эти же качества—деловитость, требовательность к себе и другим, ответственность за порученную работу перед организацией—воспитывай в себе и ты. Где бы ты ни работал, работай образцово, отдавай делу все силы, будь дисциплинированным в труде. Помни, что ты несешь ответственность за свою работу перед организацией.

Если комсомольская организация дала тебе поручение, ты обязан выполнить его добросовестно и в срок. Если тебе оказали высокое доверие, избрав в комитет ВЛКСМ первичной организации или районный, городской, областной комитет,—работай активно, добросовестно. В любой момент организация может спросить у тебя, как ты оправдываешь ее доверие.

Каждая организация ВЛКСМ требует от своего члена по-большевистски осуществлять решения XVIII Всесоюзной партийной конференции. И ты, член Ленинско-Сталинского комсомола, передовой человек нашего общества, приложи все свои силы для выполнения задач, поставленных XVIII Всесоюзной партийной конференцией перед Советской страной, которая под руководством великого Сталина идет к коммунизму!

В. ЧЕСНOKОВ.

Отв. редактор туйб
Е. Ф. МЕХОНОШИН.